

# ROGUE XP

---

## NÁVOD K POUŽITÍ A ZÁRUKA

VARIANTY: ROGUE XP  
ROGUE XP LT



2023-08-14

# I. ÚVOD

**Děkujeme, že jste si zakoupili invalidní vozík Ki Mobility!**

## **VAROVÁNÍ**

**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte výrobek, aniž byste si nejprve přečetli celý tento návod k použití. Použití bez předchozího přečtení celého návodu může vést k vážnému zranění uživatele a/nebo obsluhy.

Ki Mobility doporučuje, aby byl uživatel před prvním použitím vozíku proškolen odborníkem z oblasti zdravotnických prostředků, nebo jiným kompetentním klinickým nebo technickým odborníkem, ohledně bezpečného používání vozíku.

Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy týkající se čehokoliv ohledně tohoto invalidního vozíku, návodu nebo poskytované služby, neváhejte kontaktovat svého dodavatele, autorizovaného zástupce nebo společnost Ki Mobility.

Ki Mobility je k dispozici na adrese:

(1)715-254-0991



Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481  
U.S.A



[www.kimobility.com](http://www.kimobility.com) (Zahrnuje vyhledávač prodejců a přístup k tištěným informacím)

Nebo prostřednictvím našeho autorizovaného zástupce EU:



Etac Supply Center  
AB Långgatan 12  
33233 Anderstorp  
Sweden

Nebo prostřednictvím našeho zástupce v UK:



Etac Ltd  
Unit 60, Hartlebury  
Trading Estate, Hartlebury  
Kidderminster, DY10 4JD

# II. OBSAH

|              |                                                                 |           |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I.</b>    | <b>ÚVOD</b>                                                     |           |
| <b>II.</b>   | <b>OBSAH</b>                                                    |           |
| <b>III.</b>  | <b>UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM</b>                      |           |
| A.           | Zamýšlené použití .....                                         | 3         |
| B.           | Vaše bezpečnost .....                                           | 3         |
| C.           | Varovná upozornění .....                                        | 4         |
| D.           | Identifikace - výrobní číslo .....                              | 4         |
| E.           | Symbody.....                                                    | 5         |
| F.           | Obecná varování a upozornění .....                              | 6         |
| G.           | Fixační pásy a postroje .....                                   | 9         |
| H.           | Ovládání vozíku .....                                           | 9         |
| I.           | Přídavné pohony .....                                           | 11        |
| J.           | Vozík a okolní prostředí .....                                  | 12        |
| K.           | Úpravy vozíku .....                                             | 12        |
| L.           | Stabilita vozíku .....                                          | 12        |
| M.           | Sedák .....                                                     | 13        |
| <b>IV.</b>   | <b>POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU</b>                             |           |
| A.           | Obrubníky a schody .....                                        | 14        |
| B.           | Přesuny .....                                                   | 15        |
| C.           | Použití v motorových vozidlech .....                            | 15        |
| D.           | Použití sedáku .....                                            | 20        |
| E.           | Převoz prázdného vozíku .....                                   | 20        |
| F.           | Vozík Rogue XP a jeho části .....                               | 21        |
| G.           | Výškové nastavitelné loketní opěrky T-Arm .....                 | 22        |
| H.           | Odklopitelné trubkové područky .....                            | 23        |
| I.           | Dětské loketní opěrky T-Arm .....                               | 24        |
| J.           | Úhlově a délkově nastavitelná odklopitelná loketní opěrka ..... | 25        |
| K.           | Zadní kola .....                                                | 26        |
| L.           | Nastavení stupačky .....                                        | 27        |
| M.           | Úhlově nastavitelná stupačka .....                              | 27        |
| N.           | Brzdy kol .....                                                 | 28        |
| O.           | Rolny proti převrácení .....                                    | 29        |
| P.           | Materiál čalounění .....                                        | 31        |
| Q.           | Čalounění sedačky.....                                          | 32        |
| R.           | Standardní 5. kolo .....                                        | 33        |
| S.           | Dynamické 5. kolo .....                                         | 34        |
| T.           | Zádová opěrka .....                                             | 36        |
| U.           | Kontaktní povrchy .....                                         | 36        |
| V.           | Bubnové brzdy .....                                             | 37        |
| W.           | Držák berle a hole .....                                        | 38        |
| <b>V.</b>    | <b>ÚDRŽBA A PÉČE</b>                                            |           |
| A.           | Tabulka údržby .....                                            | 39        |
| B.           | Čištění.....                                                    | 40        |
| C.           | Skladování .....                                                | 41        |
| D.           | Likvidace .....                                                 | 41        |
| <b>VI.</b>   | <b>ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ</b>                                          |           |
| A.           | Symptomy a řešení .....                                         | 42        |
| <b>VII.</b>  | <b>ZÁRUKA</b>                                                   | <b>43</b> |
| <b>VIII.</b> | <b>TECHNICKÁ SPECIFIKACE - ROGUE XP</b>                         | <b>44</b> |

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## A. Zamýšlené použití

Mechanické invalidní vozíky Ki Mobility jsou ručně ovládaná zařízení s koly, která jsou určena pro zdravotní účely k zajištění mobility osob omezených na polohu v sedě.

## B. Vaše bezpečnost

**POZNÁMKA:** Obrat'te se na Ki Mobility pro informace ohledně svolávacích akcí a bezpečnostních informací.

**Jakékoli závažné nežádoucí události nebo zranění související s používáním vašeho invalidního vozíku, nebo jeho příslušenství, je nutné neprodleně nahlásit, pokud událost přímo či nepřímo vede k vážnému zhoršení zdraví nebo smrti uživatele nebo jiné osoby. Tyto události nahlaste společnosti Ki Mobility a, pokud to vyžadují místní předpisy, příslušnému zdravotnickému úřadu v místě, kde uživatel a/nebo jiná osoba legálně pobývá.**

Nepoužívejte tento invalidní vozík, aniž byste si nejprve přečetli celý návod k použití. PŘED jízdou byste měli být proškoleni v bezpečném používání tohoto vozíku odborníkem z oblasti zdravotnických prostředků nebo jiným kompetentním klinickým nebo technickým odborníkem. Ki Mobility vyrábí mnoho různých invalidních vozíků, které mohou splňovat vaše potřeby.

Uznávanou nejlepší praxí pro výběr invalidního vozíku je konzultace výběru s odborníkem z oblasti zdravotnických prostředků nebo s jiným kompetentním technickým profesionálem a zkušeným klinickým profesionálem, jako je fyzioterapeut, ergoterapeut nebo lékař. Konečný výběr typu invalidního vozíku, možností a nastavení je pouze na vás a vašich technických a klinických profesionálech. Vámi zvolené nastavení vozíku má přímý vliv na jeho výkon, stabilitu a schopnost vyhovět vašim potřebám. Faktory, které je třeba zvážit, a které ovlivňují vaši bezpečnost a stabilitu, jsou:

- a. Vaše osobní schopnosti včetně síly, rovnováhy a koordinace.
- b. Typy nebezpečí a překážek, se kterými se můžete během dne setkat.
- c. Konkrétní rozměry, možnosti a nastavení vašeho vozíku. Zejména výška sedu, hloubka sedu, úhel sedu, úhel zádové opěrky, velikost a poloha zadních kol a velikost a poloha předních koleček.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## C. Varovná upozornění

V tomto návodu naleznete různá varovná upozornění. Tato upozornění se používají k identifikaci a vyjádření závažnosti různých nebezpečí. Před použitím vašeho vozíku byste si měli vy a každá osoba, která vám bude pomáhat s obsluhou vozíku, přečíst celý tento návod. Všímejte si varovných upozornění a zvažte všechny poznámky, upozornění nebo varování. Ujistěte se, že dodržujete všechny pokyny a používejte vozík bezpečně. Upozornění odkazují na nebezpečí nebo nebezpečný postup, který může způsobit vážné zranění nebo smrt vám nebo jiným osobám. Jsou rozdělena do tří hlavních kategorií:

**POZNÁMKA** – Poznámka označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek snížení výkonu nebo poškození vašeho vozíku.



**POZOR:** Upozornění označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozíku a vaše zranění.

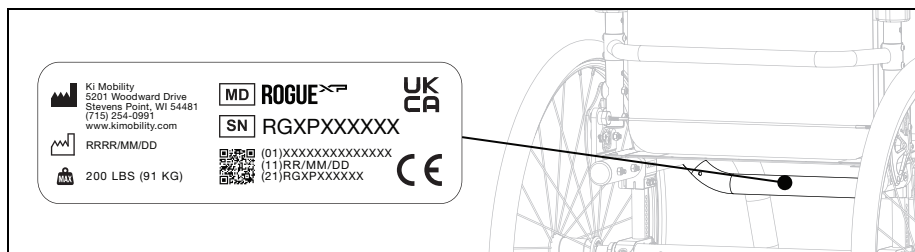


**VAROVÁNÍ:** Varování označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Tato varovná upozornění jsou umístěna v celém návodu tam, kde je to vhodné, aby upozornila na nebezpečnou situaci. Nebezpečné situace, které se budou vztahovat na obecné použití tohoto invalidního vozíku, naleznete v části F.

## D. Identifikace - výrobní číslo

Vyobrazený UDI (Jedinečný identifikátor prostředku) je vzorový. Informace specifické pro váš výrobek naleznete na štítku UDI umístěném na vozíku, jak je znázorněno na obrázku níže.



# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## E. Symboly

| SYMBOL                                                                                                                 | DEFINICE                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       | Označuje výrobce zdravotnického prostředku.                                                                                                                                                                                      |
|                                       | Datum výroby (RRRR/MM/DD).                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Označuje nutnost prostudování bezpečnostních pokynů, upozornění a varování uživatelem. Pokud je uveden na zdravotnickém prostředku nebo obalu, je nutné, aby si uživatel prostudoval bezpečnostní pokyny, upozornění a varování. |
|                                       | Označuje zdravotnický prostředek.                                                                                                                                                                                                |
|                                       | Označuje výrobní číslo, aby bylo možné identifikovat konkrétní zdravotnický prostředek.                                                                                                                                          |
|                                        | Označuje autorizovaného zástupce v Evropské unii.                                                                                                                                                                                |
|                                       | Označuje prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.                                                                                                                                                |
|                                       | Označuje nutnost nahlédnutí do návodu k použití.                                                                                                                                                                                 |
| <br><small>www.kimobility.com</small> | Označuje nutnost vyhledat pokyny k použití v elektronické podobě na uvedené webové stránce.                                                                                                                                      |
|                                       | Označuje webovou stránku, kde může uživatel získat další informace o zdravotnickém prostředku.                                                                                                                                   |
|                                       | Označuje specifikovanou maximální nosnost (lbs/kg).                                                                                                                                                                              |
|                                      | Označuje zabezpečovací body pro přepravu.                                                                                                                                                                                        |
|                                     | Označuje potenciální bod sevření.                                                                                                                                                                                                |
|                                     | Označuje entitu importující zdravotnický prostředek na místo určení.                                                                                                                                                             |
|                                     | Vyhovuje ANSI/RESNA WC-4 oddíl 19 (WC19) a ISO 7176-19.                                                                                                                                                                          |
|                                     | Označuje, že výrobek není určený pro přepravu v dopravních prostředcích.                                                                                                                                                         |
|                                     | Označuje prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic UKCA.                                                                                                                                              |

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## F. Obecná varování a upozornění

### VAROVÁNÍ

|          | Standard        | Tranzit         |
|----------|-----------------|-----------------|
| Rogue XP | 200 lbs (91 kg) | 200 lbs (91 kg) |

**VAROVÁNÍ:** Hmotnostní limity se týkají kombinace hmotnosti uživatele a všech přepravovaných předmětů. Nepřekračujte maximální nosnost vozíku. Překročení maximální nosnosti může poškodit váš vozík nebo může zvýšit riziko pádu nebo převrácení. Převrácení nebo pád může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-  Nepoužívejte vozík při posilování. Pohyb přídavného závaží mění těžiště vozíku a zvyšuje riziko převrácení. Převrácení může způsobit poškození vašeho vozíku nebo vážné zranění či smrt.
-  Nezavěšujte batohy, tašky nebo těžké předměty nad těžiště uživatele. Dodatečná hmotnost mění těžiště vozíku a zvyšuje riziko převrácení. Převrácení může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud je potřeba převážet další náklad, doporučuje se použít nosič nebo brašnu pod sedačkou. Předměty zavěšené na vozíku mohou způsobit nestabilitu, mohou bránit přístupu k součástem vozíku, mohou se zamotat do pohyblivých částí nebo mohou způsobit předčasně opotřebení součástí vozíku, jako je čalounění zad a tlačná madla.
-  Udržujte pneumatiky nahuštěné na správný tlak. Používání vozíku bez správně nahuštěných pneumatik může ovlivnit jeho stabilitu a zvýšit riziko převrácení. Převrácení může způsobit poškození vozíku nebo vážné zranění či smrt vám nebo jiným osobám. Správný tlak v pneumatice je vyznačen na boku pláště. Pokud si nejste jisti, váš prodejce vám může poradit, zda jsou vaše pneumatiky nafukovací.
-  Vyhněte se rampám nebo svahům se sklonem vyšším než 9 stupňů. Strmé svahy zvyšují riziko pádu nebo převrácení. Převrácení nebo pád může způsobit poškození vašeho vozíku nebo vážné zranění či smrt vás nebo jiných osob. Nepoužívejte vozík na rampách nebo svazích nakloněných o více než 9 stupňů (asi 16 cm stoupání/pokles na 1 m vzdálenosti): ani nahoru/dolů, ani napříč.
-  Vyhněte se kluzkým nakloněným povrchům nebo povrchům pokrytých ledem, olejem nebo vodou. Na kluzkých svazích může dojít k neschopnosti ovládat vozík, což může vést k převrácení nebo pádu. Převrácení nebo pád může způsobit poškození vašeho vozíku nebo vážné zranění či smrt.
-  Nenaklánějte se přes bok nebo zadovou opěrku invalidního vozíku, pokud potřebujete něco podat. Nakloněním přes okraj vozíku může dojít ke změně těžiště a tím k nestabilní situaci s následkem pádu nebo převrácení. Převrácení nebo pád může způsobit poškození vašeho vozíku nebo vážné zranění či smrt.
-  Nezvedejte invalidní vozík za odnímatelné části, pokud v něm uživatel sedí. Mohlo by to způsobit pád uživatele nebo ztrátu kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou vést k poškození vozíku nebo k vážnému zranění či smrti.
-  Obalový materiál musí být uchováván mimo dosah dětí. Nesprávná manipulace s obalovým materiálem a zanedbání povinnosti dohledu nad dětmi může vést k dušení a těžkému poranění nebo smrti.
-  Váš invalidní vozík splňuje normu ISO 7176-16 pro hořlavost. Odolnost proti vznícení se může měnit používáním, stárnutím nebo čištěním. Je třeba přijmout opatření, aby se zabránilo blízkosti zdrojů vznícení a hořlavých materiálů, které mohou zvýšit vznícení, jako je kyslík a alkohol. Uvědomte si také, že přidání komponent, sedacích systémů, posturálních podpěr nebo materiálů na vozík, může změnit hořlavost. Změny hořlavosti mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
-  Vždy se dívejte dopředu a kontrolujte přítomnost překážek nebo změn povrchu, které by mohly způsobit zachycení předních kol nebo stupačky a náhlé zastavení vozíku. Pokud tak neučiníte, může dojít k neočekávanému převrácení vozíku a následnému pádu nebo ztrátě kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození vašeho invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.
-  V případě políti chemikálií nebo vystavení biologickému nebezpečí, okamžitě odstraňte kontaminanty, jinak by mohlo dojít k vážnému zranění nebo smrti. Pokyny naleznete v části Čištění v tomto návodu.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

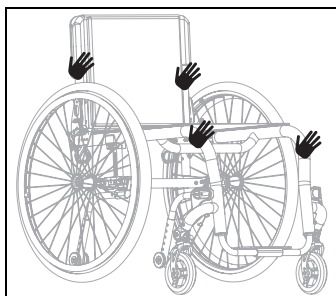
## F. Obecná varování a upozornění (pokračování)



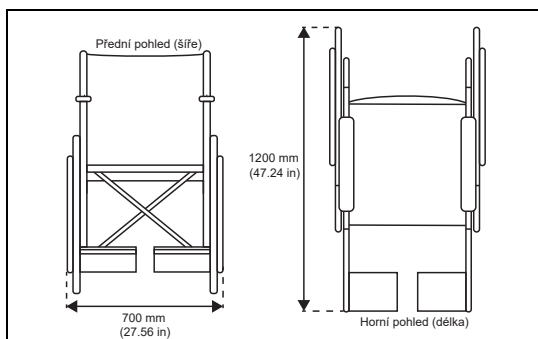
Na jakékoli části těla, která tlačí na rám invalidního vozíku nebo jiné součásti invalidního vozíku, může dojít k deformaci kůže, a vzniku zvýšeného tlaku na kůži. Tato místa negativně ovlivňují tkáň a mohou způsobit vznik dekubitu nebo poškození kůže. Pokud se na vaší kůži objeví zarudnutí nebo jakékoli jiné příznaky dekubitu nebo poškození kůže, okamžitě přerušete používání tohoto výrobku a poraďte se se svým lékařem. Pokračování v používání invalidního vozíku po objevení kožních změn může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Pro bezpečný pohyb a zvedání invalidního vozíku bez uživatele se doporučuje sklopit zádová opěrka (pokud to konfigurace umožňuje) a uchopit jej v místech na rámu, jak je znázorněno na obrázku. Dávejte pozor, abyste vozík neuchopili za odnímatelné části nebo části, které se během používání vozíku pohybují, mohlo by dojít k poškození součástí vozíku nebo ke zranění.



Celkové rozměry invalidních vozíků se liší podle jejich specifické konfigurace, jako je hloubka a šířka sedu, výběr kol a pneumatik a přidání příslušenství, které neposkytuje společnost Ki Mobility. Pokud celkové rozměry vašeho invalidního vozíku překračují doporučené rozměry na obrázku níže, může to omezit přístup k nouzovým únikovým cestám. Omezení přístupu k nouzovým únikovým cestám může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



## POZOR



**POZOR:** Vyvarujte se přílišnému utahování šroubů a komponent, kterými je připevněno příslušenství k rámu. Přílišné utažení by mohlo způsobit poškození vozíku a ovlivnit jeho životnost a výkon. Poškození vozíku by mohlo vést ke zranění uživatele.

**POZNÁMKA:** Informace o utahování šroubů a komponent naleznete v tomto návodu k části Údržba. Pokud si nejste jisti, jak správně utáhnout šrouby nebo komponenty, nebo nemáte potřebné nářadí, obraťte se na svého dodavatele.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## F. Obecná varování a upozornění (pokračování)

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ: Použití stupaček bez podpůrného zakrytí nohou, např. bot, může vést k vážnému poranění nohou.**

Invalidní vozíky Ki Mobility nabízí více možností provedení stupaček. Liší se v nastavitelnosti a jsou navrženy tak, aby usnadnily správnou podporu a umístění vašich nohou. Jsou určeny k použití s podpůrným zakrytím nohou, jako jsou boty. Obecně platí, že samotné stupačky mohou být menší než vaše nohy a nechrání je tak před zraněním při nárazu do zdí, dveří nebo jiných tvrdých povrchů, se kterými se můžete během používání invalidního vozíku setkat. Na povrchu stupačky mohou být textury nebo povlaky, které zabrání sklouznutí nohy. Některé mají štěrbinu pro usnadnění připevnění jiných typů podpěr nohou. Tyto textury nebo připevňovací drážky nejsou navrženy pro interakci s nezakrytými chodidly a mohou vést k odření kůže nebo tlakovým bodům, které mohou ovlivnit integritu tkáně. Pokud nenosíte správné překrytí nohou, jako jsou boty, můžete k ochraně vašich nohou využít sekundární podpory, jako jsou opěrky nohou nebo nánožník. Pokud si nejste jisti, zda jsou vaše stupačky pro vás vhodné, měli byste se poradit s odborníkem z oblasti zdravotnických prostředků nebo jiným kompetentním technickým profesionálem a zkušeným klinickým profesionálem, jako je fyzioterapeut, ergoterapeut nebo lékař, aby určili, jaké stupačky budou nejlépe vyhovovat vašim potřebám. Pokud máte poškozenou kůži, nebo jiné problémy s integritou tkáně, měli byste přerušit používání a vyhledat radu klinického odborníka vyškoleného v péči o pokožku, jako je lékař, zdravotní sestra nebo terapeut. Vždy se řiďte radami klinických odborníků, kteří se starají o vaši pokožku, a používejte doporučené obvazy a/nebo pokrývky k ochraně pokožky.

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ: Použití opory pahýlu bez řádných pokrývek může vést k vážnému poranění amputované končetiny.**

Pokud jste prodělali amputaci, nebo máte deformity dolních končetin, váš invalidní vozík mohl být vybaven jednou nebo dvěma oporami amputované končetiny (pahýlu). Opory pahýlu jsou navrženy tak, aby je bylo možné používat se správným překrytím amputované končetiny. Mohou být záměrně kratší než vaše amputovaná končetina a nechrání ji tak před zraněním při nárazu do zdí, dveří nebo jiných tvrdých povrchů, se kterými se můžete během používání invalidního vozíku setkat. Amputované končetiny mohou být vystaveny problémům s integritou tkáně v důsledku smyku a oděru. Vždy byste měli nosit správné zakrytí amputované končetiny, abyste toto riziko snížili. Pokud máte poškozenou kůži nebo jiné problémy s integritou tkáně, měli byste přerušit používání a vyhledat radu klinického odborníka vyškoleného v péči o pokožku, jako je lékař, zdravotní sestra nebo terapeut. Vždy se řiďte radami klinických odborníků, kteří se starají o vaši pokožku, a používejte doporučené obvazy a/nebo pokrývky k ochraně pokožky.

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ: V závislosti na vaší pokožce a dalších stavech souvisejících s vaším postižením může vzniknout podráždění nebo oděrky kůže z dlouhodobého kontaktu s povrchem vašeho invalidního vozíku nebo tření o něj. Podráždění a oděrky mohou vést k dalším komplikacím z poškození kůže, které může být vážné.**

Společnost Ki mobility doporučuje nosit oblečení nebo jiné ochranné pokrývky kůže v místech dotyku nebo tření o součásti nebo rám vašeho invalidního vozíku. Pokud máte poškození kůže nebo jiné problémy s integritou tkáně, měli byste přerušit používání a vyhledat radu klinického odborníka vyškoleného v péči o pokožku, jako je lékař, zdravotní sestra nebo terapeut. Vždy se řiďte radami klinických odborníků, kteří se starají o vaši pokožku, a používejte doporučené obvazy a/nebo pokrývky k ochraně pokožky.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## G. Fixační pásy a postroje

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Nesprávné použití fixačních pásů může způsobit, že se uživatel ve vozíku posune pod fixační pás. Pokud se tak stane, může dojít ke stlačení hrudníku nebo k udušení v důsledku tlaku pásu. Pokud k tomu dojde, může být dýchání uživatele omezeno a způsobit vážné zranění nebo smrt.



Nesprávným použitím fixačních pásů může dojít k zamotání částí těla do pásu, což může omezit pohyblivost uživatele a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Ki Mobility doporučuje používat pánevní fixační pásy. Pánevní fixační pásy mohou snížit riziko pádu z invalidního vozíku.

Fixační pásy, jako jsou pánevní fixační pásy a hrudní postroje a popruhy, jsou navrženy tak, aby podporovaly a pomáhaly udržovat správné umístění a držení těla uživatele na vozíku.

- Zajistěte, aby se uživatel neposouval pod fixační pás, když sedí na vozíku.
- Fixační pás by měl dobře přiléhat; dostatečně těsně, aby udržel polohu uživatele, ale ne tak těsně, aby omezoval dýchání. Mezi pás a uživatele by mělo být možné vložit otevřenou ruku.
- Použití správného sedáku může přispět ke stabilitě pánve a omezit sklouzávání.
- NIKDY nepoužívejte fixační pásy:
  - a. Pro spoutání. Připoutání vyžaduje nařízení lékaře.
    - i. Ledaže by bylo možné v případě nouze pásy snadno sundat. Pokud to není možné, poraďte se se svým zdravotníkem o dalších možnostech, které pomohou s fixací těla.
  - b. U uživatele, který je v bezvědomí nebo je rozrušený.
  - c. Jako zádržný prostředek nebo bezpečnostní pás v motorovém vozidle. Fixační pás není navržen, aby nahradil bezpečnostní pás, který je připevněn k rámu vozidla, což je vyžadováno od účinného bezpečnostního pásu. Při náhlém zastavení by byl uživatel setrvačnou silou vymrštěn dopředu. Bezpečnostní pásy na invalidním vozíku tomu nezabrání a může dojít k dalšímu zranění od pásů nebo postroje. Další informace naleznete v tomto návodu v části Použití v motorových vozidlech.

## H. Ovládání vozíku

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Vyvarujte se tlačení nebo používání vozíku na měkkých, drsných, nerovných nebo kluzkých površích (včetně ledu, písku, hlíny, trávy, štěrku, výmolů a rozbíté dlažby). Použití na takovém povrchu by mohlo způsobit ztrátu stability a neočekávané převrácení vozíku, což by mohlo mít za následek pád nebo ztrátu kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození vašeho vozíku, vážné zranění nebo smrt.



Vždy se dívejte dopředu a sledujte možné překážky nebo vady povrchu, které by mohly způsobit zachycení předních kol nebo stupačky vozíku a jeho náhlé zastavení. Pokud tak neučiníte, může dojít k neočekávanému převrácení invalidního vozíku a následnému pádu nebo ztrátě kontroly. Pád nebo ztráta kontroly můžou způsobit poškození vašeho invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## H. Ovládání vozíku (pokračování)



Vždy se dívejte dopředu a sledujte možné předměty nebo překážky, do kterých by váš invalidní vozík mohl potenciálně narazit. Náraz do předmětu nebo překážky může způsobit neočekávané převrácení vozíku, což může mít za následek pád nebo ztrátu kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození vašeho vozíku, vážné zranění nebo smrt. Navíc náraz do předmětu nebo překážky může způsobit poškození vašeho vozíku. Riziko zranění uživatele a poškození vozíku při nárazu do předmětu nebo překážky se zvyšuje s vaší rychlostí.



Používání invalidního vozíku na veřejných komunikacích je extrémně nebezpečné a nedoporučuje se. Vozíčkáři musí dodržovat pravidla provozu pro chodce.

Prostudujte si dopravní zákony ve svém státě, některé státy nepovolují používání invalidního vozíku na veřejných komunikacích.



Vaši rovnováhu ovlivňuje sklon povrchu, po kterém jedete. Při jízdě na nakloněném povrchu bude vozík méně stabilní. To platí zejména při jízdě z/do svahu bokem.

Jízda na invalidním vozíku na svahu může způsobit neočekávané převrácení vozíku a/nebo ztrátu stability uživatele s následkem pádu nebo ztráty kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození invalidního vozíku nebo vážné zranění či smrt.



Při používání invalidního vozíku ve veřejném nebo soukromém prostoru (včetně, ale ne výhradně, přechodů, chodníků, čtvrtí, parkovišť a parků) dávejte pozor na motorová vozidla. Vzhledem k vaší nízké poloze:

- Při špatném osvětlení použijte reflexní prvky na invalidním vozíku a oblečení.
- I když máte přednost, vždy vyčkejte, dokud vás řidič motorového vozidla neuvidí, až poté pokračujte v cestě.



Při pohybu vzad buďte mimořádně opatrní. Možná neuvidíte překážku, která by mohla způsobit převrácení. Převrácení může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.



Ki Mobility nedoporučuje balancovat pouze na zadních kolech s předními kolečky nad zemí. Pád nebo převrácení je v tomto případě velmi pravděpodobný a mohlo by to vést k poškození vašeho invalidního vozíku, vážnému zranění nebo smrti. Pokud se rozhodnete toto varování ignorovat, nepokoušejte se o jízdu na zadních kolech, pokud nejste proškoleni klinickým nebo technickým odborníkem. Vždy byste měli mít u sebe zdatnou osobu, která v případě potřeby zabrání vozíku překročit bod zvratu.



Nenajíždějte s vozíkem na eskalátory. Použití invalidního vozíku na eskalátoru může způsobit pád, převrácení nebo ztrátu kontroly. Pád, převrácení nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.



Vyvarujte se oblékání a svlékání na invalidním vozíku. Během oblékání nebo svlékání na vozíku dochází k přesunu zatížení vozíku. Tím se zvyšuje riziko pádu nebo převrácení. Pád nebo převrácení může způsobit poškození vašeho invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.



Ki Mobility doporučuje používat doplňky, jako jsou opatěnky a lýtkové pásy. Při správném použití mohou opatěnky a lýtkové pásy pomoci zabránit náhodnému sklouznutí nohou ze stupačky. Sklouznutí nohou ze stupačky by mohlo způsobit zamotání nohou do invalidního vozíku a jeho součástí nebo úder o zem. Používání invalidního vozíku bez příslušenství, jako jsou správně nasazené opatěnky a lýtkové pásy, může vést k potenciálně nebezpečné situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek zranění.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## H. Ovládání vozíku (pokračování)

Během používání invalidního vozíku vždy:

- Při jízdě sledujte dostatečný prostor před svým invalidním vozíkem.
- Ujistěte se, že povrchy, po kterých jezdíte, jsou rovné a bez překážek.
- Odstraňte nebo zakryjte prahy mezi místnostmi.
- Pokud má váš invalidní vozík rolny proti převrácení, ujistěte se, že jsou při jízdě na invalidním vozíku správně nastaveny (viz IV, O. Rolny proti převrácení).
- Při překonávání překážek mějte obě ruce na obručích.
- Nikdy netlačte nebo netahejte předměty během používání vozíku.
- Ujistěte se, že na konci ramp není schod.
- Při jízdě do svahu mírně nakloňte trup dopředu, abyste zabránili převrácení dozadu.
- Při jízdě ze svahu zatlačte trup dozadu, abyste zabránili převrácení dopředu.
- Nepokoušejte se překonat překážky bez pomoci asistenta.
- Ujistěte se, že všechny rampy, svahy nebo obručníky, po kterých se pokoušíte jet, jsou v souladu se směrnicemi ADA (Americans with Disabilities Act) nebo ekvivalentními směrnicemi pro přístupnost ve vašem regionu.

Pokyny ADA a další informace o přístupnosti jsou k dispozici na: [www.ada.gov](http://www.ada.gov)

## I. Přídavné pohony

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že systém přídavného pohonu byl validován a schválen výrobcem pro použití s vaším vozíkem Ki Mobility a jeho konfigurací. Použití neschváleného přídavného pohonu může způsobit mechanické selhání vozíku nebo způsobit pád. Pád by mohl způsobit poškození vašeho vozíku, vážné zranění nebo smrt.



Systém elektrického pohonu mění stabilitu a výkon invalidního vozíku.

S přídavným pohonem vždy používejte rolny proti převrácení. Pokud tak neučiníte, může dojít k převrácení invalidního vozíku dozadu. Převrácení dozadu může vést k poškození invalidního vozíku, vážnému zranění nebo smrti.



Vždy sledujte předměty nebo překážky před vámi, do kterých by váš invalidní vozík mohl potenciálně narazit. Přídavný pohon mění výkon invalidního vozíku a zvyšuje riziko neočekávaného převrácení, pokud byste narazili do předmětu nebo na překážku. Neočekávané převrácení může způsobit pád nebo ztrátu kontroly.

Pád nebo ztráta kontroly může vést k poškození vašeho invalidního vozíku. Riziko poškození invalidního vozíku a zranění uživatele při nárazu do předmětu nebo překážky se zvyšuje s rychlostí vozíku.

Společnost Ki Mobility nedoporučuje instalaci elektrického přídavného pohonu na žádný ze svých invalidních vozíků. Invalidní vozíky Ki Mobility nebyly navrženy ani testovány společností Ki Mobility jako elektrické invalidní vozíky. Pokud k invalidnímu vozíku Ki Mobility přidáte elektrický přídavný pohon, ujistěte se, že výrobce pohonu potvrdil a schválil kombinaci daného pohonu a invalidního vozíku jako bezpečnou a účinnou.

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## J. Vozík a okolní prostředí



**POZOR:** Vystavení vodě nebo nadměrné vlhkosti může způsobit korozi kovu v invalidním vozíku a může dojít k náchylnosti k roztržení látky. Pokud je vozík vystaven vodě, co nejdříve jej osušte.



**NEPOUŽÍVEJTE VOZÍK VE SPRCHĚ, BAZÉNU NEBO JINÉM VODNÍM PROSTŘEDÍ.**  
To může vést ke korozi a selhání invalidního vozíku.



**Nejezděte s invalidním vozíkem v písku.** Písek se může dostat do ložisek kol a jiných pohyblivých částí. To způsobí poškození a nakonec selhání invalidního vozíku.

## K. Úpravy vozíku



**VAROVÁNÍ:** TENTO VOZÍK NESMÍ BÝT UPRAVOVÁN JINAK, NEŽ ZMĚNOU NASTAVENÍ UVEDENOU V TOMTO NÁVODU NEBO PŘIDÁNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ SCHVÁLENÉHO SPOLEČNOSTÍ KI MOBILITY. NEEXISTUJE ŽÁDNÉ SCHVÁLENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÉ ZAHRNÚJE VRTÁNÍ NEBO ŘEZÁNÍ RÁMU, TAKOVÉ ÚPRAVY SMÍ PROVÁDĚT POUZE PRACOVNÍK VÝŠKOLENÝ SPOLEČNOSTÍ KI MOBILITY. Váš vozík byl navržen a vyroben pod přísnými konstrukčními kontrolami. Nedílnou součástí tohoto procesu je zajištění správné součinnosti různých komponent; ty byly testovány podle různých norem pro zajištění kvality. Před přidáním příslušenství nebo součástí, které společnost Ki Mobility nedodává, kontaktujte svého dodavatele nebo Ki Mobility. Neschválené úpravy nebo doplňky mohou vést k pádu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

## L. Stabilita vozíku



**VAROVÁNÍ:** Stabilita vozíku může být ovlivněna používáním na měkkých, drsných, nerovných nebo kluzkých površích (včetně ledu, písku, trávy, štěrků, výmolů, prasklin a rozbitých chodníků). Použití na takovém povrchu by mohlo způsobit neočekávané převrácení vozíku, což by mohlo mít za následek pád nebo ztrátu kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození vozíku, vážné zranění nebo smrt.



**Přesouvání hmotnosti na invalidním vozíku, přidávání závaží na invalidní vozík a naklánění se za předměty může ovlivnit stabilitu vašeho invalidního vozíku.** Zvyšuje se tak riziko pádu nebo převrácení. Pád nebo převrácení může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.



**Vyvarujte se oblékání a svlékání na invalidním vozíku. Oblékání nebo svlékání na invalidním vozíku způsobuje posun vaší váhy. Zvyšuje se tak riziko pádu nebo převrácení. Pád nebo převrácení může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.**



**Ki Mobility nedoporučuje balancovat pouze na zadních kolech s předními kolečky nad zemí. Pád nebo převrácení je v takovém případě velmi pravděpodobný a mohlo by to vést k poškození invalidního vozíku, vážnému zranění nebo smrti. Pokud se rozhodnete toto varování ignorovat, nepokoušejte se o jízdu na zadních kolech, pokud nejste vyškoleni klinickým nebo technickým odborníkem. Vždy byste měli mít u sebe osobu, která zabrání případnému převrácení vozíku.**

# III. UPOZORNĚNÍ - PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

## L. Stabilita vozíku (pokračování)

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Pokud je invalidní vozík vybaven systémem pro změnu náklonu rámu sedačky, před použitím se ujistěte, že je stabilní v celém rozsahu změn úhlu. Pokud vozík není stabilní v celém rozsahu úhlů náklonu, hrozí pád nebo převrácení. Pád nebo převrácení mohou způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.

Strategie, jak minimalizovat riziko pádu:

- Ujistěte se, že jsou rolny ve správné poloze (viz IV, O. Rolny proti převrácení).
- Při jízdě do svahu se předkloňte.
- Při jízdě ze svahu se nakloňte dozadu.
- Mějte za zády doprovod, který vám poskytne pomoc.
- Nastavení invalidního vozíku by měl provádět pouze autorizovaný technik.
- Vždy používejte dodané příslušenství.
- Pokud dojde ke změně vaší hmotnosti nebo k posturálním změnám, měl by být vozík seřízen autorizovaným technikem.
- Vždy používejte rolny proti převrácení, pokud to lze (viz IV, O. Rolny proti převrácení).

Abyste zajistili správnou stabilitu svého invalidního vozíku, ujistěte se, že jsou těžiště a základna vozíku správně nastaveny dle vašich schopností a možností udržet rovnováhu. Tyto dva prvky může ovlivnit mnoho faktorů:

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| • Výška sedu         | • Velikost a pozice zadních kol  |
| • Hloubka sedu       | • Velikost a pozice předních kol |
| • Úhel zádové opěrky | • Komponenty sedacího systému    |
| • Úhel sedu          | • Náklon sedu (pokud je možný)   |

Existují další podmínky, které mohou mít nepříznivý vliv na stabilitu vašeho invalidního vozíku. Měli byste se poradit s odborníkem v oblasti zdravotnických prostředků nebo klinickým odborníkem, který je obeznámen s vašimi potřebami a schopnostmi, abyste určili, co jste schopni bezpečně zvládat, aniž byste ztratili stabilitu.

## M. Sedák

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Instalace sedáku na invalidní vozík může ovlivnit jeho těžiště. Změny těžiště ovlivňují stabilitu uživatele na invalidním vozíku, což může mít za následek převrácení nebo pád z invalidního vozíku, to může vést k vážnému zranění. Vždy si přečtěte návod k použití invalidního vozíku a zkontrolujte, zda po přidání sedáku není nutné provést změny na vozíku, aby byla zajištěna dostatečná stabilita.



Integrita vaší pokožky může být ovlivněna vaším zdravotním stavem a mnoha aspekty každodenního života, včetně používání tohoto výrobku. Ujistěte se, že dodržíte všechny instrukce ohledně péče o pokožku stanovené vaším lékařem. Dále byste se měli ujistit, že je vaše kůže pravidelně kontrolována podle pokynů lékaře. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

### Výběr správného sedáku

Před výběrem jakéhokoli sedáku a výrobku pro stabilizaci sedu byste se měli poradit s odborníkem (např. lékařem nebo terapeutem) vyškoleným v oblasti sezení na invalidního vozíku. To vám zajistí, že obdržíte správný výrobek pro vaše specifické potřeby.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## A. Obrubníky a schody



**VAROVÁNÍ:** Nevýjíždějte ani nesjíždějte více než 1 nebo 2 schody. Pokud nebudete dbát těchto varování, poškodíte svůj vozík, může dojít k pádu, převrácení nebo ztrátě kontroly a k vážnému zranění nebo smrti uživatele nebo ostatních.

- A. Nepokoušejte se překonávat obrubník nebo schod sami, LEDAŽE jste zkušeným uživatelem invalidního vozíku a:
- a. Dokážete bezpečně zvednout vozík na zadní kola a:
    - i. Jste si jisti, že na to máte sílu a dokážete udržet rovnováhu.
    - ii. Dokážete otočit rolny proti převrácení nahoru, do neaktivní pozice, aby nepřekážely.
    - iii. Překážkou není vysoký obrubník nebo schod (více než 10 cm vysoký), případně máte k dispozici osobu, která by vám pomohla. Pokud se pokusíte překážku překonat, můžete ztratit rovnováhu a vozík se může převrátit.
    - iv. Překážku překonáváte kolmo. Pokud se pokusíte překážku překonat pod úhlem, je pravděpodobné, že dojde k pádu nebo převrácení.
    - v. Uvědomte si, že náraz při pádu z obrubníku nebo schodu může poškodit váš vozík nebo uvolnit šrouby.
  - B. Na invalidním vozíku nezdolávejte schody. Výstup a sestup po schodech může být náročný a může vést k pádu, který by mohl vést k poškození invalidního vozíku, vážnému zranění nebo smrti uživatele a/nebo pomáhajících osob.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## B. Přesuny



### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Existuje mnoho různých způsobů přesunu na vozík, které závisí na závažnosti vašeho zdravotního stavu a vašich funkčních schopnostech. V provádění správné techniky přesunu by vás měl vyškolit zdravotník. Než se pokusíte o samostatný přesun, ujistěte se, že je to bezpečné. Uvědomte si, že během přesunu pravděpodobně dojde k bodu, kdy pod vámi nebude žádná opěrná plocha. Nesprávné provedení přesunu může mít za následek pád, který může způsobit vážné zranění nebo smrt.

**POZNÁMKA:** Před přesedáním z invalidního vozíku je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a zajistit co nejmenší mezeru mezi povrchy.

1. Zabrzděte zadní kola.
2. Otočte přední kolečka dopředu, abyste zvýšili stabilitu invalidního vozíku.
3. Odstraňte nebo odklopte stupačky.
4. Pokud nejste schopni samostatného přesunu, požádejte někoho, aby vám pomohl.

## C. Použití v motorových vozidlech



### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Nikdy nepoužívejte invalidní vozík jako sedadlo v motorovém vozidle, pokud není vybaven fixační oky. Vždy je nejbezpečnější přesednout z invalidního vozíku na sedadlo v motorovém vozidle s patřičnými bezpečnostními pásy. Používání invalidního vozíku jako sedadla v motorovém vozidle, pokud není vybaveno fixačními oky pro přepravu v automobilu, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Invalidní vozík vybavený fixačními oky byl testován a prošel normou RESNA WC-4, oddíl 19: Invalidní vozíky používané jako sedadla v motorových vozidlech a ISO 7176-19 Invalidní vozíky - Část 19: Zařízení pro mobilitu na kolech s použitím jako sedadla v motorových vozidlech. Normy RESNA a ISO jsou navrženy tak, aby testovaly strukturální integritu invalidního vozíku při jeho použití jako sedadla v motorovém vozidle. Tyto standardy jsou také navrženy tak, aby vytvořily kompatibilitu se systémy pro upoutání invalidních vozíků a zádržnými systémy pro cestující (WTORS).

Ne každá konfigurace vozíku je kompatibilní s možností přepravy. Ki Mobility nabízí tento vozík pouze v kompatibilních konfiguracích. Pokud na svém invalidním vozíku provedete změny poté, co jste jej obdrželi, měli byste kontaktovat svého dodavatele nebo společnost Ki Mobility, abyste se ujistili, že je vhodné jej nadále používat jako sedadlo v motorovém vozidle.

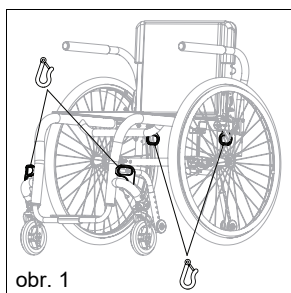
Zádržné pánevní pásy pro použití ve spojení s bezpečnostním pásem ukotveným ve vozidle a návod k jejich použití jsou k dispozici u zákaznického servisu Ki Mobility. Instalace jiného sedacího systému může nahradit původně navrženou sedačku a opěrku zad a může být testována pro možnost přepravy v motorovém vozidle. Váš dodavatel by vám měl sdělit, zda sedací systém, který poskytuje, je originálním vybavením nebo není. Kompletní systém rámu vozíku, sedacího systému, zádržného systému a případného přídatného pohonu musí být, před použitím invalidního vozíku jako sedadla v motorovém vozidle podle výše uvedených norem, umístěn na svém místě.

Při používání invalidního vozíku jako sedadla v motorovém vozidle vždy dodržujte následující pokyny:

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

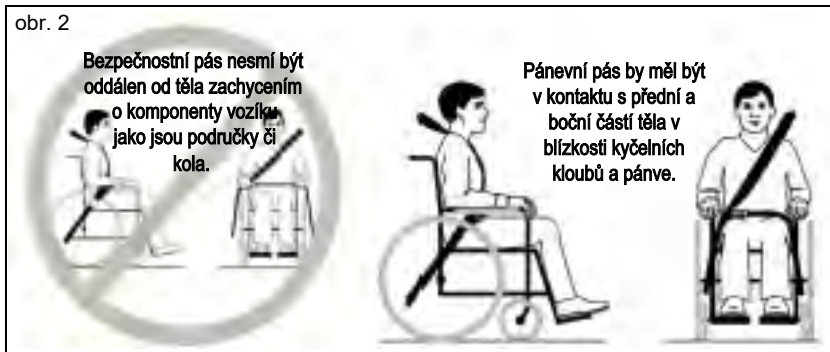
## C. Použití v motorovém vozidle (pokračování)

- Uživatel musí sedět po směru jízdy.
- Uživatel a všechny přepravované předměty nesmí vážit více než 200 lb (91 kg).
- Některé konfigurace tohoto modelu mohou přesahovat šířku 28,5 palce (724 mm), což je minimální šířka pro zvedací plošiny pro vozidla vyhovující ADA.
- V případě těžkých a nadrozměrných invalidních vozíků se doporučuje přeprava ve větších vozidlech, pokud tato možnost existuje.
- Batohy a brašny by měly být sundány a zajištěny v motorovém vozidle samostatně. V případě nehody mohou být tyto předměty nebezpečné, mohou zranit nebo zabít vás nebo ostatní cestující v motorovém vozidle.
- Uživatel musí používat systém upoutání invalidního vozíku a zádržný systém pro cestující, který vyhovuje RESNA WC-4, oddíl 18: Systémy přivázání invalidního vozíku a zádržné systémy pro cestující v motorových vozidlech nebo ISO 10542-1 Technické systémy a pomůcky pro osoby se zdravotním postižením -- Systémy upoutání invalidního vozíku a zádržné systémy pro cestující -- Část 1: Požadavky a testy pro všechny systémy.
- Upevněte invalidní vozík pomocí čtyř upevňovacích bodů (dva přední, dva zadní) na invalidním vozíku s fixačními oky (obr. 1) v souladu s pokyny výrobce zádržného systému a RESNA WC-4, oddíl 18 popř. ISO 10542-1, - Část 1.
- K upevnění vozíku ve vozidle používejte pouze určené upevňovací body.



obr. 1

- Připevněte zádržné prvky pro cestující v souladu s pokyny výrobce zádržných systémů pro cestující a RESNA WC-4, část 18 nebo ISO 10542-1, část 1.
- Ke snížení rizika nárazu hlavy a hrudníku do součástí vozidla by měl být použit pánevní i ramenní pás.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## C. Použití v motorovém vozidle (pokračování)

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Zajistěte, aby při nárazu nedošlo k uvolnění zadržného systému součástí invalidního vozíku. Uvolnění zadržného systému během nárazu může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Pokud je na vozíku opěrka hlavy, boční peloty nebo jiné polohovací příslušenství, nemělo by toto příslušenství přijít do kontaktu s bezpečnostním pásem pro cestující. Tyto pásy by měly být umístěny tak, aby nezasahovaly do správného umístění zadržných pásů. Pokud bezpečnostní pás nebyl navržen tak, aby vyhovoval požadavkům 4.6, 5.2, 5.3 a 6.1 RESNA WC-4, nemělo by se na něj spoléhat jako na ochranu cestujících během nárazu.

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Zádová opěrka s nastavitelným úhlem sklonu by neměla být během jízdy motorového vozidla nakloněna o více než 30 stupňů vůči svislé rovině, pokud to není nutné s ohledem na zdravotní stav uživatele. Po nastavení by horní část zádové opěrky neměla být níže než 4 palce (10,2 cm) od horní části vašeho ramene. Nesprávné nastavení opěrky zad a úhlů sklonu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

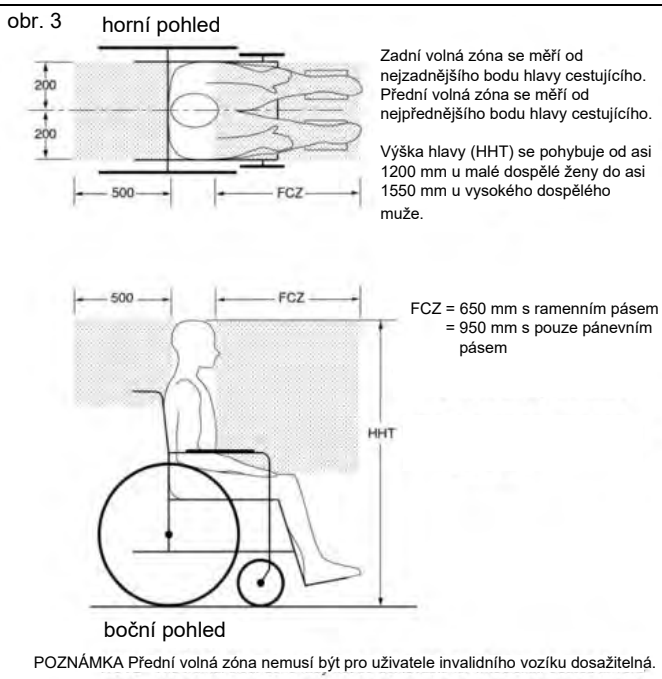
- Jakýkoli dodatečně instalovaný sedací systém by měl být otestován, aby vyhovoval normě RESNA WC-4, oddíl 20 nebo ISO 16840-4 – část 4.
- Připevněte sedací systém k rámu invalidního vozíku v souladu s pokyny výrobce systému a normou RESNA WC-4, oddíl 20 nebo ISO 16840-4 – část 4.
- Příslušenství, jako jsou pracovní stolky, držáky kyslíkových lahví, kyslíkové lahve, infuzní stojany, batohy, kapsy a příslušenství, které není vyrobeno společností Ki Mobility, by mělo být odstraněno a zajištěno samostatně v motorovém vozidle. V případě nehody mohou být tyto předměty nebezpečné, mohou zranit nebo zabít vás nebo ostatní cestující v motorovém vozidle.
- Pokud došlo k dopravní nehodě s účastí invalidního vozíku, neměl by být tento vozík dále používán, protože mohlo během nehody dojít k poškození, které není na první pohled zřejmé.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## C. Použití v motorovém vozidle (pokračování)

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Pokud nelze vnitřní součásti vozidla vyjmout z volné zóny (obr. 3), zejména ty, které jsou v blízkosti hlavy cestujících během bočního nárazu nebo převrácení vozidla, měly by být tyto části vozidla vypořstrovány materiálem, který vyhovuje FMVSS 201. Špatné polstrování interiéru vozidla ve volné zóně může způsobit vážné zranění nebo smrt.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## C. Použití v motorovém vozidle (pokračování)

### **VAROVÁNÍ**

**VAROVÁNÍ:** Odstraňte a zajistěte všechny předměty dočasně připevněné k vozíku v motorovém vozidle. Ponecháte-li na vozíku předměty připojené k ventilátoru, pouzdro na baterie nebo držák kyslíkové lahve, a nezajistíte je správně a odděleně v motorovém vozidle, mohou se v případě nehody tyto předměty stát nebezpečnými. Kyslíkové lahve navíc obsahují vysoce stlačený plyn, který prudce urychluje hoření. Tyto faktory mohou vést k vážnému zranění nebo smrti uživatele a/nebo kohokoli jiného ve vozidle.

- Při používání tohoto invalidního vozíku jako sedadla v motorovém vozidle musíte odstranit všechny předměty připojené k ventilátoru, pouzdro na baterie nebo držák kyslíkové lahve, a řádně je zajistit.
- Pokud je vozík vybaven držákem kyslíkové lahve, nikdy jej nepoužívejte jako sedadlo v motorovém vozidle.

**POZNÁMKA:** Chcete-li získat kopie norem RESNA nebo ISO, kontaktujte níže uvedené organizace:

#### **RESNA**

[www.resna.org](http://www.resna.org)

#### **Standardy ANSI/RESNA:**

RESNA WC-4, sekce 18:

Upevňovací a zádržné systémy pro invalidní vozíky pro použití v motorových vozidlech.

RESNA WC-4, sekce 19:

Invalidní vozíky používané jako sedadla v motorových vozidlech.

RESNA WC-4, sekce 20:

Sedací systémy pro invalidní vozíky pro použití v motorových vozidlech.

#### **Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)**

[www.iso.org](http://www.iso.org)

#### **Standardy ISO:**

ISO 10542-1 Technické systémy a pomůcky pro zdravotně znevýhodněné nebo hendikepované osoby -- Upevňovací a zádržné systémy pro invalidní vozíky -- část 1:

Požadavky a zkušební metody pro všechny systémy.

ISO 16840-4 Sedací systémy invalidních vozíků -- část 4:

Sedací systémy pro použití v motorových vozidlech.

ISO 7176-19 Invalidní vozíky -- část 19:

Mobilní zařízení s koly pro použití jako sedadla v motorových vozidlech.

#### **Ministerstvo dopravy USA**

FMVSS 201

[www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov)

Ochrana cestujících při nárazu v interiéru - Ochrana proti nárazu horní části hlavy

#### **Výsledky testu převozu**

Hodnocení boční stability je dobré.

Typ zádržného systému: tříbodový

Hodnocení snadnosti správného umístění tříbodového pásu je vynikající.

Hodnocení stupně, do kterého dosáhne tříbodový pás, je 16/16.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## D. Použití sedáku

### **VAROVÁNÍ**

**VAROVÁNÍ:** Vyhněte se dlouhému sezení na invalidním vozíku bez správného sedáku. Dlouhé sezení na invalidním vozíku bez správného sedáku může způsobit dekubity, které mohou vést k vážným infekcím nebo dokonce smrti.



**Před použitím nebo přesunem sedák zajistěte. Pokud sedák nezajistíte, může se během používání nebo přesunu posunout, což může mít za následek pád nebo ztrátu kontroly. Pád nebo ztráta kontroly mohou způsobit poškození vozíku nebo vážné zranění či smrt vás nebo jiných osob.**

- a. Tento invalidní vozík byl navržen pro použití se sedákem.
- b. Standardní čalounění sedačky vozíku je opatřeno suchými zipy. Použitý sedák by měl mít háčky, které se mohou zapojit do smyček na čalounění sedačky vozíku, aby se sedák neposouval. Před přesunem a použitím na invalidního vozíku se ujistěte, že je sedák bezpečně připevněn.
- c. Je možné, že váš vozík nebyl dodán se standardní sedačkou. Ověřte si u svého dodavatele invalidního vozíku, zda byla poskytnuta náhrada originální sedačky. Pokud ano, ujistěte se, že dodržíte pokyny k použití poskytnuté výrobcem.

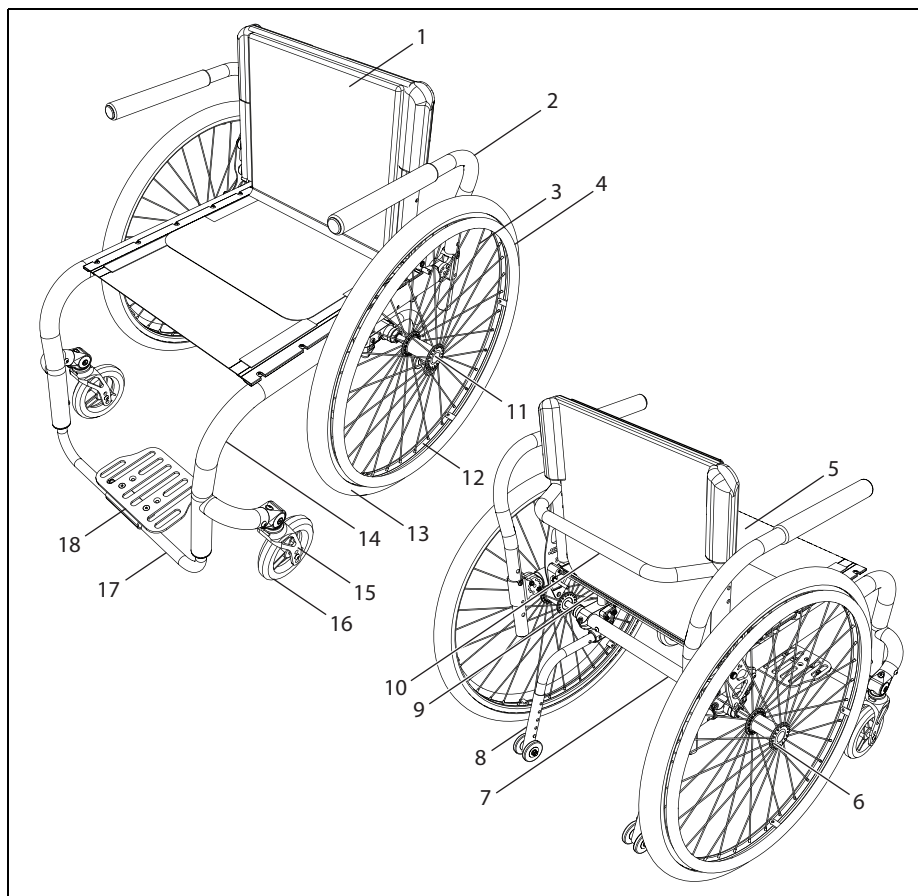
## E. Převoz prázdného vozíku

Invalidní vozíky Ki Mobility jsou obecně vhodné pro přepravu v motorových vozidlech a letadlech. Invalidní vozíky by měly být vždy zajištěny (dodržíte specifické pokyny od dopravce). V závislosti na konfiguraci invalidního vozíku může být konkrétní invalidní vozík příliš velký pro přepravu v některých motorových vozidlech nebo letadlech. Pro zmenšení vozíku za účelem přepravy lze sundat některé části a příslušenství.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## F. Vozík Rogue XP a jeho části

1. Kontrolujte a udržujte svůj vozík podle informací v části Údržba a péče.
2. Pokud zjistíte problém, okamžitě kontaktujte svého autorizovaného dodavatele.



- |                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Polstr zádové opěrky    | 10. Vzpěra zádové opěrky     |
| 2. Odklopné loketní opěrky | 11. Rychloupínací osa        |
| 3. Paprsky                 | 12. Hliníková obruč kola     |
| 4. Obruč                   | 13. Kolo                     |
| 5. Čalounění sedačky       | 14. Rám                      |
| 6. Náboj zadního kola      | 15. Vídlice předního kola    |
| 7. Trubka osy kola         | 16. Přední kolo              |
| 8. Rolna proti převrácení  | 17. Stupačka                 |
| 9. Uvolňovací lanko        | 18. Nášlapná plocha stupačky |

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## G. Výškově nastavitelné loketní opěrky T-Arm

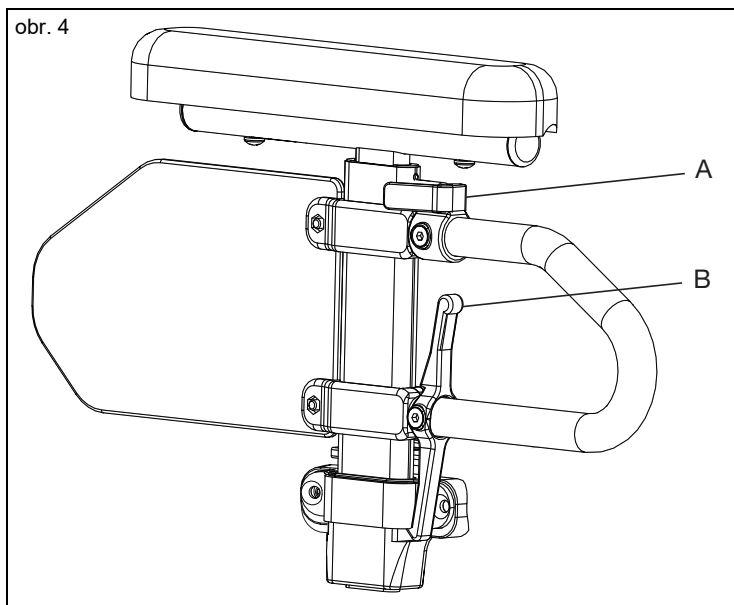
### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Tyto loketní opěrky mají pojistku proti otáčení a jsou navrženy tak, aby unesly sílu směřující dolů. Pokud za ně zatáhnete směrem vzhůru, vytáhnete je ven, proto je nelze použít ke zvedání vozíku nebo jiné manipulaci s ním. Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k náhodnému odejmutí opěrek od invalidního vozíku a následnému pádu nebo ztrátě kontroly a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

#### Použití loketních opěrek

1. Instalace
  - a. Zasuňte loketní opěrku do držáku namontovaného na rámu invalidního vozíku.
  - b. Loketní opěrka se automaticky zajistí na místě. Zkontrolujte, že je aretační páka v pozici, jak je zobrazeno na obrázku (obr. 4:B).
2. Výškové nastavení
  - a. Otočte uvolňovací páku (obr. 4:A).
  - b. Posuňte područku směrem nahoru nebo dolů do požadované výšky.
  - c. Vraťte páku do zajištěné polohy proti sloupku loketní opěrky.
  - d. Zatlačte na područku, dokud opěrka pevně nezapadne na místo. Zkontrolujte, zda je aretační páka v pozici, jak je zobrazeno na obrázku (obr. 4:A).
3. Odstranění područek
  - a. Stiskněte uvolňovací páku (obr. 4:B) a vyjměte loketní opěrku.

obr. 4



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

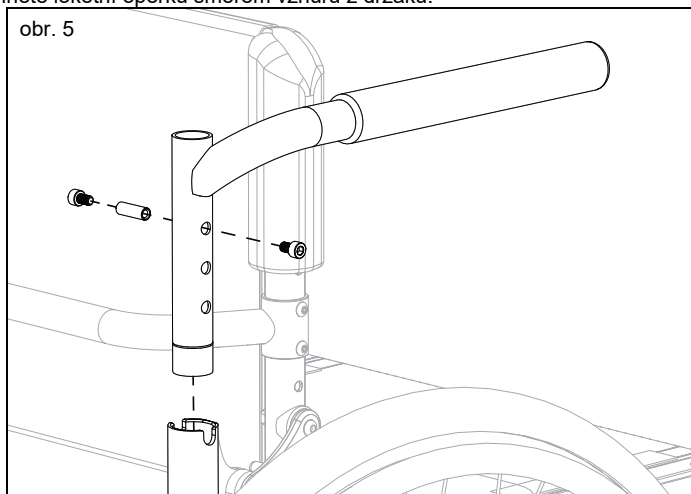
## H. Odklopiteľné trubkové područky

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Tyto loketní opěrky mají pojistku proti otáčení a jsou navrženy tak, aby unesly sílu směřující dolů. Pokud za ně zatáhnete směrem vzhůru, vytáhnete je ven, proto je nelze použít ke zvedání vozíku nebo jiné manipulaci s ním. Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k náhodnému odejmutí opěrek od invalidního vozíku a následnému pádu nebo ztrátě kontroly a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

#### Použití loketních opěrek

1. Instalace (obr. 5)
  - a. Zasuňte loketní opěrku do trubky držáku, která je namontována na zadní straně rámu.
2. Odklopení područek
  - a. Mírně nadzvedněte loketní opěrku, aby se uvolnila ze šroubu držáku. Otočte opěrku směrem od vozíku.
3. Demontáž loketní opěrky
  - a. Vytáhněte loketní opěrku směrem vzhůru z držáku.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

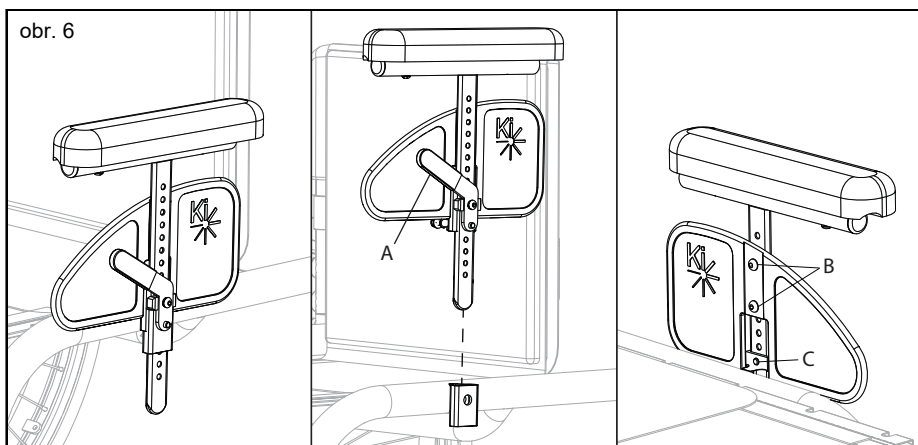
## I. Dětské loketní opěrky T-Arm

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Tyto loketní opěrky mají pojistku proti otáčení a jsou navrženy tak, aby unesly sílu směřující dolů. Pokud za ně zatáhnete směrem vzhůru, vytáhnete je ven, proto je nelze použít ke zvedání vozíku nebo jiné manipulaci s ním. Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k náhodnému odejmutí opěrek od invalidního vozíku a následnému pádu nebo ztrátě kontroly a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

#### Použití loketních opěrek

1. Instalace opěrek
  - a. Zasuňte loketní opěrku do držáku na boku rámu invalidního vozíku. Ujistěte se, že pojistný kolík páky zapadl do místo (obr. 6).
2. Demontáž loketní opěrky
  - a. Zatlačením páky (obr. 6:A) směrem k bočnici uvolníte pojistný kolík z pouzdra.
  - b. Vytáhněte loketní opěrku rovně z držáku.
3. Nastavení výšky loketní opěrky v držáku
  - a. Sejměte loketní opěrku z vozíku.
  - b. Odstraňte dva šrouby 6mm z bočnic (obr. 6:B).
  - c. Odstraňte šroub M4 (obr. 6:C) z dorazu sloupku bočnice skrz sloupek bočnice, ale neodstraňujte jej celý. Šroub může zůstat v sestavě páky. Opakujte na druhé loketní opěrce.
  - d. Nastavte doraz sloupku a sestavu páky na sloupku bočnice do požadované polohy. Utáhněte šroub M4 (obr. 6:C). Opakujte na druhé opěrce.
  - e. Umístěte bočnici do požadované polohy a vložte dva šrouby 6mm (obr. 6:B), aby byla bočnice zajištěna na místě. Utáhněte dva šrouby 6mm. Opakujte na opačné opěrce.
  - f. Zasuňte loketní opěrky do držáků (obr. 6).



## IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

### J. Úhlově a délkově nastavitelná odklopitelná loketní opěrka



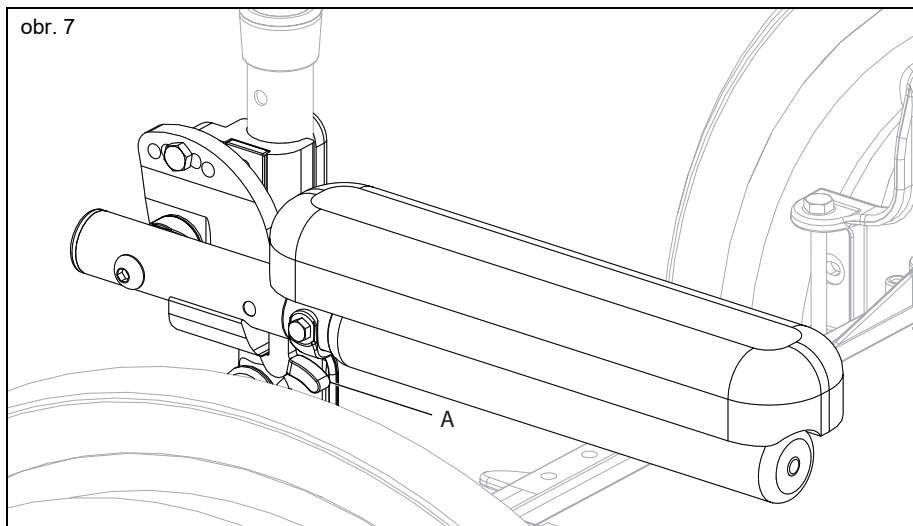
#### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Tyto loketní opěrky mají pojistku proti otáčení a jsou navrženy tak, aby unesly sílu směřující dolů. Pokud za ně zatáhnete směrem vzhůru, vytáhnete je ven, proto je nelze použít ke zvedání vozíku nebo jiné manipulaci s ním. Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k náhodnému odejmutí opěrek od invalidního vozíku a následnému pádu nebo ztrátě kontroly a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Použití loketních opěrek

1. Odklopení loketních opěrek nahoru
  - a. Stisknutím uvolňovací páčky (obr. 7:A) nahoru uvolníte loketní opěrku.
  - b. Odklopte uvolněnou loketní opěrku nahoru.
2. Navrácení loketní opěrky do provozní polohy
  - a. Chcete-li loketní opěrku vrátit do provozní polohy, zatlačte ji dolů, dokud páčka nezaklapne a nezajistí se.

obr. 7



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## K. Zadní kola



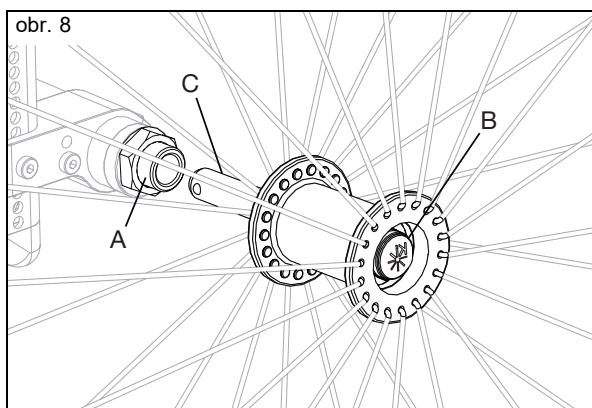
### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Před použitím vozíku se ujistěte, že je zadní kolo plně zajištěno na svém místě. Pokud tak neučiníte, může dojít k upadnutí kola, což může vést k pádu nebo převrácení s následkem vážného zranění nebo smrti vás nebo jiných osob.

#### Použití zadních kol

##### 1. Instalace zadních kol

- Zatlačte na tlačítko (obr. 8:B) na rychloupínací ose (obr. 8:C), aby se zatáhly blokovací kuličky. Všimněte si rozdílu mezi vysunutou a stisknutou polohou tlačítka a jejího působení na aretační kuličky na druhém konci osy.
- Vložte osu do ložiskového pouzdra kola (pokud je mimo).
- Znovu stiskněte rychloupínací tlačítko a zasuňte osu do pouzdra osy (obr. 8:A).
- Uvolněním tlačítka zajistíte osu v pouzdru. Pokud se uvolňovací tlačítko zcela nevysune a blokovací kuličky se po uvolnění tlačítka neposunou do zajištěné polohy, je třeba upravit délku osy.
- Pokud kolo nepasuje, zkuste jej nainstalovat na druhou stranu.



##### 2. Odejmutí kol

- Přidržte kolo blízko náboje a stiskněte tlačítko rychloupínací osy.
- Za stálého držení tlačítka vytáhněte kolo z pouzdra osy.

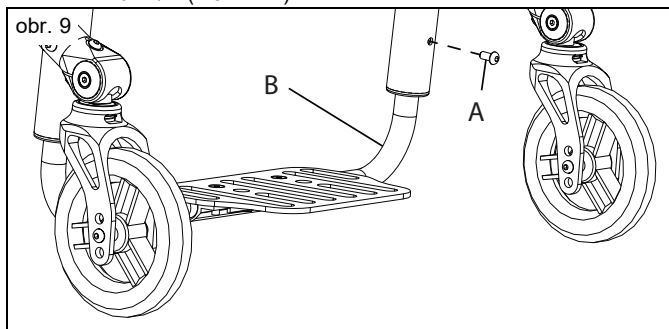
# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## L. Nastavení stupačky

### Změna nastavení výšky stupačky

**POZNÁMKA:** Výška stupačky by měla být stanovena ve spolupráci s vaším lékařem, aby se zajistilo správné přizpůsobení vašim individuálním potřebám.

1. Uvolněte šrouby (obr. 9:A) na obou stranách rámu pomocí 3mm imbusového klíče. Nevytahujte šrouby.
2. Nastavte trubku stupačky nahoru nebo dolů do požadované výšky (obr. 9:B).
3. Zajistěte, aby byly obě strany nastaveny stejně, a pro zajištění znovu utáhněte 3mm šroub na každé straně na 40 in./lb.(4.52 N\*m).



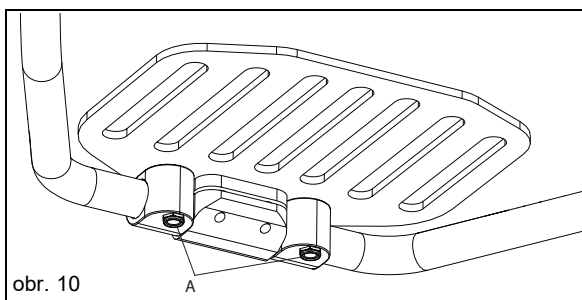
## M. Úhlově nastavitelná stupačka

### Nastavení úhlu úhlově nastavitelné stupačky:

1. Pomocí 4mm imbusového klíče povolte dva šrouby (obr. 10:A), které připevňují nášlapnou plochu k držáku. Neodstraňujte šrouby. Jakmile se nášlapná plocha uvolní, bude se snadno otáčet kolem trubky stupačky.
2. Vyberte požadovanou pozici a znovu utáhněte dva šrouuby M6 (obr. 10:A) na 80 in./lbs (9,04 N\*m).

### Změna polohy hliníkové výklopné stupačky:

1. Odstraňte dva šrouby M6 z nášlapné plochy. Na spodní straně držáku jsou zapuštěny pojistné matice M6. Ujistěte se, že při povolování šroubů nespadnou.
2. Nastavte nášlapnou plochu do požadovaného úhlu otočením dopředu nebo dozadu. Jakmile dosáhnete preferované pozice, vložte šrouby zpět do příslušných otvorů.
3. Posuňte matice ve šterbině pod držákem a pevně utáhněte šrouby.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## N. Brzdy kol

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Podhuštěné nebo opotřebované pneumatiky mohou způsobit nesprávnou funkci brzd zadních kol. Pokud brzdy správně nezajistí vozík proti odvalu, může dojít ke ztrátě kontroly nebo pádu s následkem vážného zranění nebo smrti.

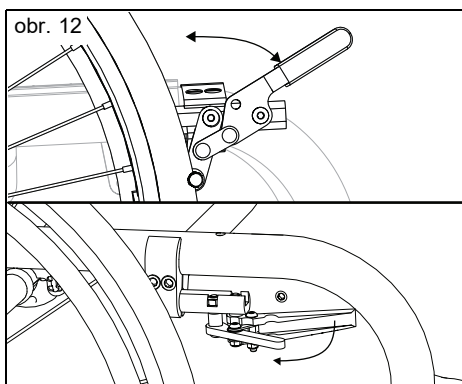
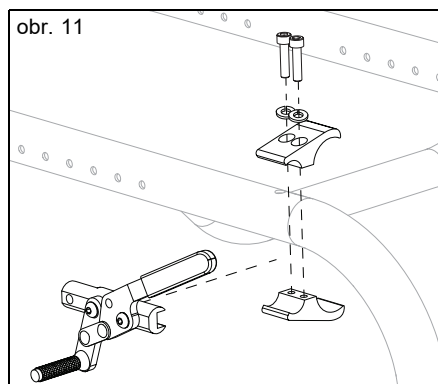


Brzdy kol se nesmí používat ke zpomalení nebo zastavení vašeho invalidního vozíku. Takové použití brzd kol může způsobit ztrátu kontroly nebo pád s následkem vážného zranění nebo smrti.

### Nastavení brzd kol

**POZNÁMKA:** Vždy povolujte a utahujte brzdy střídavým utahováním šroubů a zároveň povolujte/utahujte po malých kouscích. To zabraňuje nadměrnému upnutí na jedné sadě kování, které by mohlo vést k potížím při dalším nastavení brzd.

1. Pomocí 5mm imbusového klíče otáčejte jedním ze šroubů, dokud ho neuvolníte (méně než jedna otáčka).
2. Opakujte krok 1 s druhým šroubem, tak aby bylo možné svorku posunout na rámu.
3. Nastavte svorku podél rámu tak, aby brzda kola správně stlačila pneumatiku a zabránila jakémukoli pohybu kola. Viz obr. 11.
4. Utáhněte šrouby.
5. Vždy vyzkoušejte polohu nového nastavení brzdy kola na rovném povrchu. Jakmile jsou brzdy kol aktivovány, kola by neměla prokluzovat ani se pohybovat. Pokud nejsou brzdy kol správně namontovány, znovu je seřídte. Viz obr. 12.



### Použití brzd zadních kol

1. Funkce brzdy kola je založena na typu brzdy, kterým je váš vozík vybaven. Přítlačení válečku brzdy do pneumatiky se provádí přítlačením nebo odtážením páky brzdy kola.
2. Pro uvolnění brzdy kola pohybuje pákou v opačném směru.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## O. Rolny proti převrácení

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Vždy mějte rolny v dolní poloze, pokud jejich provozu nic nepřekáží. Požádejte klinického nebo technického odborníka, aby potvrdil, že jsou rolny proti převrácení nainstalovány ve správné poloze. Při naklonění invalidního vozíku s uživatelem dozadu by měly rolny zabránit překlopení vozíku dozadu. Pokud rolny proti převrácení umožňují, aby se vozík dostal do bodu, kdy je těžiště uživatele (COG) kolmo nad bodem, kde se kolo dotýká země, je invalidní vozík nestabilní a může dojít k jeho převrácení. Převrácení může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.

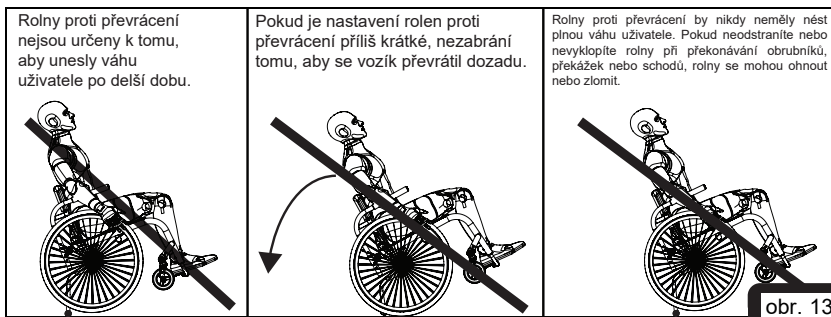
⚠ Noví, a zkušení uživatelé invalidního vozíku, kteří přecházejí na nový invalidní vozík nebo upravují konfiguraci stávajícího vozíku, by měli vždy používat rolny proti převrácení. Stejně tak, pokud se změní fyzické schopnosti uživatele. Jakákoli změna fyzických schopností uživatele nebo nastavení invalidního vozíku zvyšuje riziko převrácení dozadu. Převrácení dozadu může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt. Vždy byste měli používat rolny proti převrácení, dokud si nezvyknete na nový nebo upravený invalidní vozík.

⚠ Odstraňte nebo otočte rolny proti převrácení při překonávání obrubníků, překážek a schodů. Pokud při překonávání obrubníků, překážek a schodů ponecháte rolny proti převrácení v dolní poloze, mohou se ohnout nebo zlomit. Pokud jsou rolny proti převrácení ohnuté nebo zlomené, nebudou již bránit převrácení vozíku dozadu. Převrácení dozadu může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.

⚠ Používání invalidního vozíku na měkkých površích (jako například na písku, trávě a šterku), na nerovných svazích a rampách může způsobit ztrátu účinnosti rolen proti převrácení, což může mít za následek převrácení vozíku dozadu. Převrácení dozadu může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.

⚠ Ki mobility doporučuje používat na invalidním vozíku dvě rolny proti převrácení. Použití jediné rolly zvyšuje riziko převrácení dozadu. Převrácení dozadu může způsobit poškození invalidního vozíku, vážné zranění nebo smrt.

Ki Mobility doporučuje používat u invalidního vozíku rolny proti převrácení. Rolny proti převrácení pomáhají zabránit převrácení vozíku dozadu. Při správném nastavení poskytují výrazné zvýšení stability vzad. Použití rolen proti převrácení nezaručuje, že se váš invalidní vozík nepřevrhne. Po odstranění nebo otočení rolen do horní polohy vždy pamatujte na to, abyste je znovu nainstalovali nebo otočili do dolní polohy.



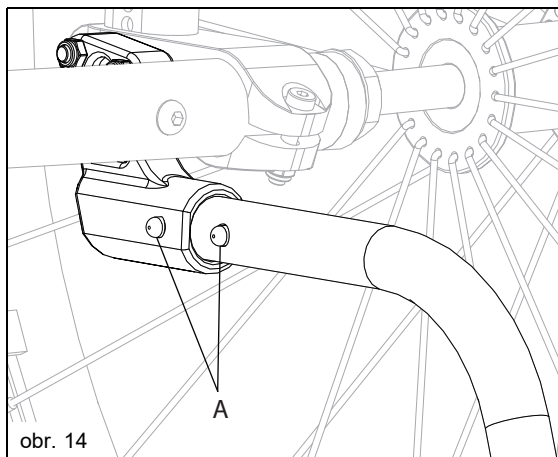
obr. 13

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## O. Rolny proti převrácení (pokračování)

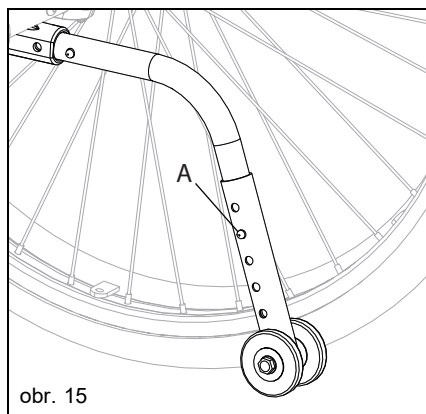
Instalace standardních roln proti převrácení (obr. 14)

1. Stiskněte zadní uvolňovací kolík rolny proti převrácení (obr. 14:A) tak, aby byly oba uvolňovací kolíky vtaženy dovnitř.
2. Vložte trubku rolny proti převrácení do držáku.
3. Otáčejte trubkou rolny proti převrácení dolů, dokud se uvolňovací kolík nedostane do otvoru v držáku.
4. Stejným způsobem vložte druhou rolnu proti převrácení.



Nastavení délky rolny (obr. 15)

1. Stiskněte uvolňovací kolík rolny proti převrácení tak, aby byl uvolňovací kolík (obr. 23:A) vtažen dovnitř.
2. Posuňte rolnu proti převrácení do kteréhokoli z předvrtaných otvorů.
3. Uvolněte kolík.
4. Stejným způsobem nastavte druhou rolnu. Obě rolny by měly být přesně ve stejné výšce.

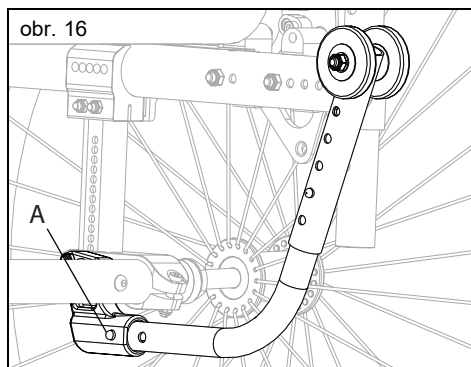


## IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

### O. Rolny proti převrácení (pokračování)

Otočení rolen proti převrácení nahoru (obr. 16)

1. Stiskněte uvolňovací kolík rolny proti převrácení (obr. 16:A).
2. Podržte kolík a otočte rolnu proti převrácení nahoru.
3. Uvolněte kolík.
4. Opakujte s druhou rolnou proti převrácení.
5. Po dokončení manévru vraťte rolny proti převrácení do spodní polohy.



### P. Materiál čalounění

#### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Čalounění sedačky a zádomé opěrky, které vykazuje známky opotřebení a poškození je nutné okamžitě vyměnit. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání sedačky nebo zádomé opěrky, což může způsobit pád s vážným zraněním nebo smrtí.

Materiál čalounění sedačky časem slábne. Opakované přesuny na invalidní vozík oslabí materiál čalounění rychleji. Zkontrolujte, zda čalounění není roztřepené, tenké nebo prověšené, zejména na okrajích a ve švech. Kontrola by měla být prováděna každý měsíc. Uvědomte si také, že praní nebo nadměrná vlhkost snižuje nehořlavost látky. Pokyny pro správné čištění a údržbu naleznete v části Údržba a péče. Pokud máte obavy o stav sedačky nebo zádomé opěrky, nebo chcete čalounění vyměnit, obraťte se na svého dodavatele.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

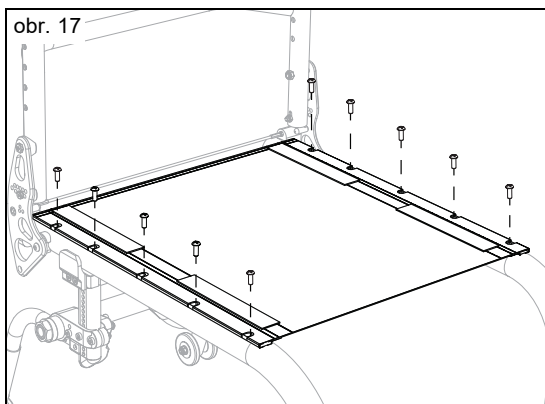
## Q. Čalounění sedačky

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Čalounění sedačky a záďové opěrky, které vykazuje známky opotřebení a poškození je nutné okamžitě vyměnit. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání sedačky nebo záďové opěrky, což může způsobit pád s vážným zraněním nebo smrtí.

#### Nastavení napětí čalounění sedačky

1. Sáhnete pod čalounění sedačky, na pravé straně by měl být umístěný suchý zip pro nastavení napětí.
2. Povolte šrouby s křížovou hlavou (obr. 17) na stejné straně čalounění sedačky, na které je suchý zip pro nastavení napětí.
3. Rozdělte suchý zip pro nastavení napětí.
4. Chcete-li utáhnout čalounění sedačky, zatáhněte za suchý zip směrem k opačné straně vozíku. Chcete-li uvolnit čalounění sedačky uvolnit, zatlačte na horní část čalounění sedačky směrem k zemi.
5. Když čalounění sedačky dosáhne požadované úrovně napětí, připevněte suchý zip.
6. Znovu utáhněte šrouby s křížovou hlavou (obr. 17).



## IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

### Q. Čalounění sedačky (pokračování)

#### Výměna čalounění sedačky

1. Odstraňte 5mm šrouby s křížovou hlavou (obr. 17) z kolejnic sedačky na každé straně rámu a odložte je stranou.
2. Odstraňte čalounění sedačky z kolejnic sedačky.
3. Nasuňte nové čalounění sedačky na kolejnice sedačky.
4. Vyrovnajte otvory v kolejničkách sedačky se závitovými vložkami v rámu.
5. Vraťte 5mm šrouby s křížovou hlavou (obr. 17) na místo částečným zašroubováním. Po našroubování všech šroubů se vraťte a šrouby pevně utáhněte.

### R. Standardní 5. kolo

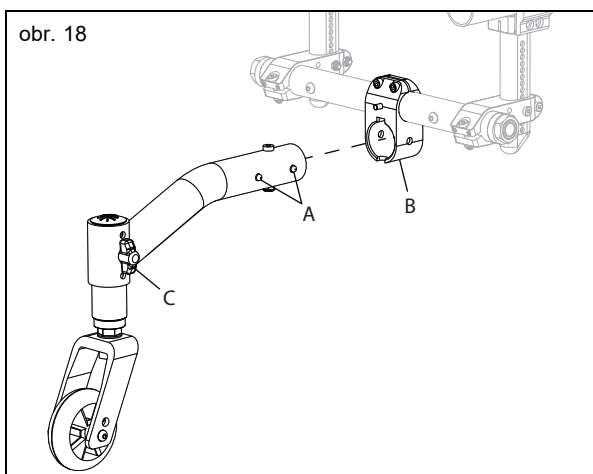
Pokud se kolečko 5. kola dotkne země, je možné, že se velká zadní kola nebudou země dotýkat. Upravte výšku kolečka tak, abyste tomu předešli a zvažte vyšší polohu při použití venku nebo na nerovném povrchu.

#### Vložení a vyjmutí standardního 5. kola

1. Stiskněte dvě uvolňovací tlačítka (obr. 18:A) na nosné trubce tak, aby byla obě tlačítka vtažena dovnitř.
2. Vložte sestavu do držáku nosné trubky (obr. 18:B).
3. Otáčejte nosnou trubkou, dokud se uvolňovací tlačítka nezasunou do montážních otvorů držáku.
4. Kolo odstraňte stisknutím dvou uvolňovacích tlačítek (obr. 18:A) na nosné trubce a vytažením z držáku nosné trubky.

#### Nastavení polohy nad zemí

1. Odstraňte křídlovou matici (obr. 18:C) ze šroubu, který drží pouzdro kolečka na nosné trubce.
2. Posuňte pouzdro do požadované výšky, navraťte šroub a zajistěte křídlovou maticí.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## S. Dynamické 5. kolo

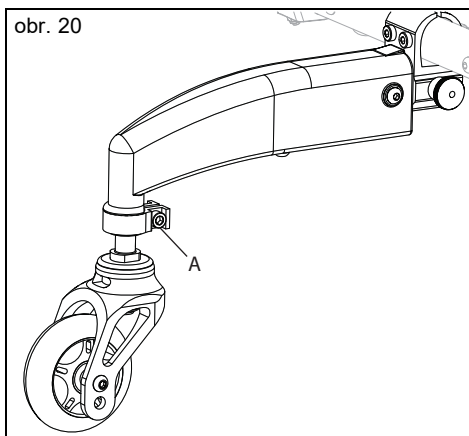
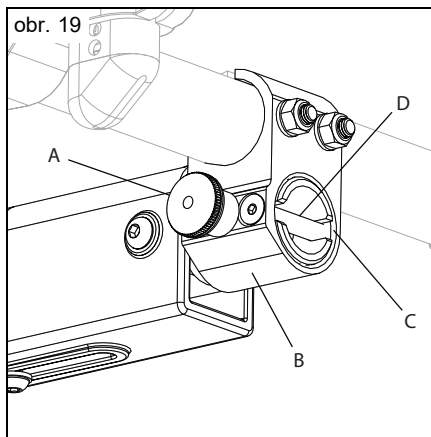
Pokud se kolečko 5. kola dotkne země, je možné, že se velká zadní kola nebudou země dotýkat. Upravte výšku kolečka tak, abyste tomu předešli a zvažte vyšší polohu při použití venku nebo na nerovném povrchu.

### Vložení a vyjmutí dynamického 5. kola

1. Pro vyjmutí zatáhněte za uvolňovací knoflík (obr. 19:A), tím uvolníte zajišťovací kolík a můžete vysunout sestavu z držáku.
2. Pro vložení sestavy zatáhněte za uvolňovací knoflík (obr. 19:A) a vložte sestavu do držáku (obr. 19:B).
3. Otočte sestavu v držáku, abyste vyrovnali drážku (obr. 19:C) a zajišťovací kolík (obr. 19:D).
4. Uvolněte knoflík (obr. 19:A).

### Nastavení polohy nad zemí

1. Povolte 6mm šroub v upínacím kroužku (obr. 20:A).
2. Uchopte sestavu vidlice kolečka a posuňte ji nahoru nebo dolů do požadované polohy. Při posunu dávejte pozor, abyste neotáčeli čepem kolečka uvnitř pouzdra.
3. Znovu utáhněte 6mm šroub v upínacím kroužku (obr. 20:A).



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

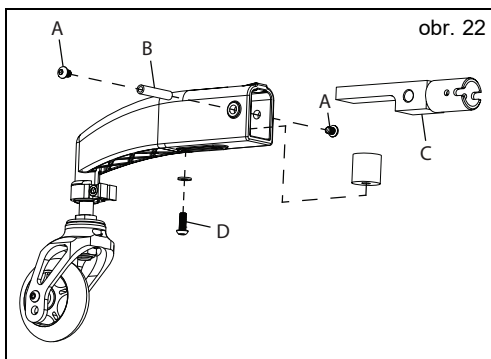
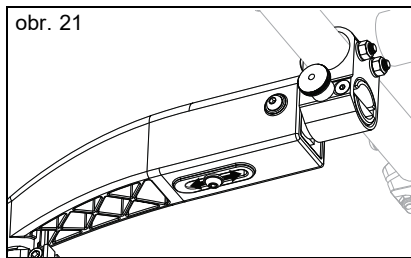
## S. Dynamické 5. kolo (pokračování)

### Nastavení tuhosti pružiny

1. Odstraňte sestavu dynamického 5. kola z vozíku.
2. Povolte 6mm šroub umístěný na spodní straně sestavy (obr. 21).
3. Chcete-li snížit tuhost pružiny, posuňte šroub a elastomer směrem od vidlice kolečka. Chcete-li zvýšit tuhost pružiny, posuňte šroub a elastomer směrem k vidlici kolečka.
4. Znovu utáhněte 6mm šroub (obr. 26). Neutahujte jej příliš silně.

### Výměna elastomeru

1. Odstraňte sestavu dynamického 5. kola z vozíku.
2. Odstraňte 6mm šroub z jedné strany ramene dynamického 5. kola (obr. 22:A) pomocí dvou 4mm imbusových klíčů.
3. Pomocí imbusového klíče vytlačte váleček se závitem (obr. 22:B) ze sestavy ramene.
4. Vysuňte trubkový držák (obr. 22:C) ze sestavy.
5. Odstraňte 6mm šroub umístěný na spodní straně sestavy. Tím se uvolní elastomer (obr. 22:D). Odstraňte elastomer a dejte jej stranou.
6. Vložte nový elastomer do otvoru v sestavě ramene tak, aby závitová vložka směřovala dolů ke štěrbině a byla zarovnaná se štěrbinou v rameni.
7. Vložte 6mm šroub a podložku (obr. 22:D) skrz štěrbinu a do závitové vložky v elastomeru.
8. Znovu utáhněte 6mm šroub (obr. 22:D). Neutahujte ho příliš silně.
9. Vložte zpět trubkový držák (obr. 22:C) do ramene sestavy. Ujistěte se, že ploché rameno trubkového držáku je umístěno nad horní částí elastomeru.
10. Vyrovnajte otvory na rameni a trubkovém držáku pro vložení válečku se závitem (obr. 22:B) a 6mm šroubu (obr. 22:A).
11. Utáhněte 6mm šrouby (obr. 22:A) pomocí dvou 4mm imbusových klíčů.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## T. Zádová opěrka

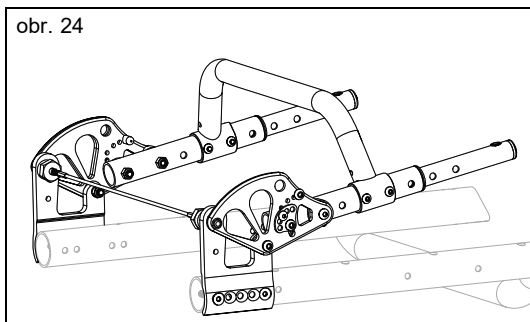
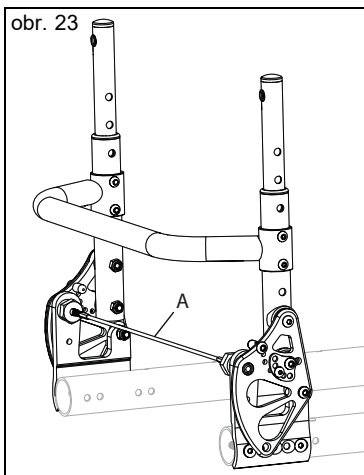
### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Nezvedejte vozík za uvolňovací tyč (obr. 24:A). Zvedání invalidního vozíku za uvolňovací tyč může způsobit selhání součástí, což může způsobit pád s vážným zraněním nebo smrtí.

⚠ **Nesedejte na vozík ani jej neobsluhujte, pokud není zádová opěrka zajištěna. Mohlo by dojít k pádu, který by mohl mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

#### Použití sklopné zádové opěrky

1. Zatáhněte za uvolňovací tyč (obr. 23:A), umístěnou za rámem zádové opěrky, směrem ven, abyste uvolnili západku, a sklopte zádovou opěrku dolů k rámu sedačky (obr. 24).
2. Chcete-li zádovou opěrku zajistit zpět na místo, zatáhněte za uvolňovací lanko směrem ven, záda se uvolní a lze je zatlačit zpět do vzpřímené polohy. Zádová opěrka automaticky zaklapne do bočního rámu.
3. Ujistěte se, že je zádová opěrka pevně uchycena v západkách zatažením za rám zádové opěrky dozadu, do vzpřímené polohy.



## U. Kontaktní povrchy

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Manipulace s povrchy invalidního vozíku se zvýšenou teplotou může vést k nebezpečné situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek zranění.

⚠ **Nevystavujte vozík a jeho součásti extrémnímu chladu. Extrémně studené kovové povrchy mohou způsobit přimrznutí pokožky k povrchu a poškození kůže.**

Uvědomte si, že dlouhodobé vystavení invalidního vozíku přímému slunečnímu záření nebo jiným zdrojům sálavého tepla může zvýšit teplotu jeho povrchů nad doporučené limity odhadované normami.

Ošetřovatelé by měli u pacientů vyhodnotit nežádoucí reakce na kůži z kontaktních povrchů, jako je zarudnutí, otok, podráždění, alergie, imunitní nebo jiné reakce.

# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

## V. Bubnové brzdy

### ⚠ VAROVÁNÍ ⚠

**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že jsou bubnové brzdy správně seřizeny. Používání invalidního vozíku bez správně seřízených bubnových brzd může ovlivnit jeho stabilitu a způsobit ztrátu kontroly s následkem vážného zranění.

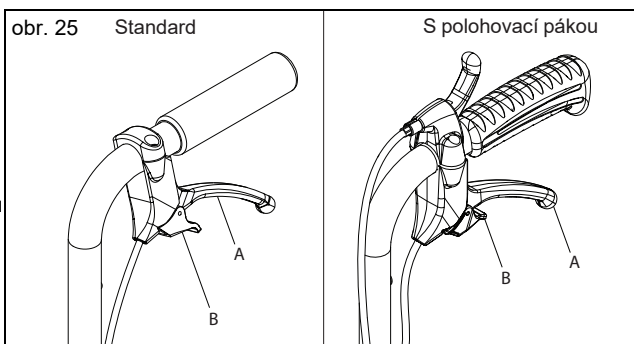
### ⚠ POZOR ⚠

**POZOR:** Při skladování nebo přepravě invalidního vozíku s demontovanými bubnovými brzdami dávejte pozor, abyste nepoškodili odkryté brzdové destičky, které by mohly poškodit vozík a ovlivnit správnou funkci bubnových brzd (obr. 26:C).

#### 1. Použití bubnových brzd

- a. Pro aktivaci brzd stiskněte brzdové páky (obr. 25:A) na obou stranách vozíku. Každá strana je ovládána nezávisle a může být stlačena různou silou pro větší / menší brzdný účinek.

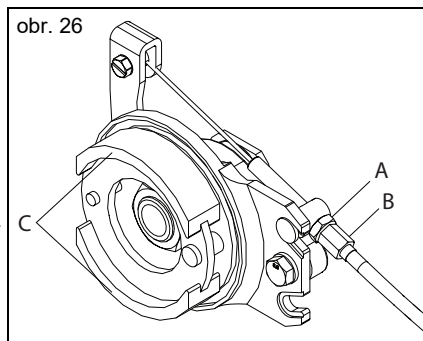
- b. Pro uvolnění brzdy uvolněte brzdové páky.



- c. Pro funkci parkovací brzdy stiskněte obě brzdové páky a pomocí ukazováčku překlňte zajišťovací páku (obr. 25:B) do zubů na brzdové páce. Zatímco držíte zajišťovací páku, uvolněte rukojeti brzd a parkovací brzda zůstane zatažená.
- d. Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, stiskněte brzdové páky, dokud pružinové zajišťovací páčky nezapadnou zpět. Pro deaktivaci brzdy uvolněte brzdové páky.

#### 2. Nastavení bubnových brzd

- a. Pomocí 10mm klíče odjistěte pojistnou matici (obr. 26:A) na seřizovači (obr. 26:B). Uvolněte seřizovač závitů, abyste získali větší brzdný účinek, nebo jej utáhněte pro snížení brzdného účinku.
- b. Doporučuje se seřizovat brzdu, dokud při roztočení kol nedojde k mírnému odporu na kole. Potom otočte seřizovač dovnitř asi o 1/2 otáčky tak, aby došlo k odstranění odporu při otáčení kol.
- c. Opětovným utážením pojistné matice zajistíte seřízení. Opakujte pro druhou stranu vozíku.
- d. Ověřte funkčnost bubnových brzd. Po aktivaci bubnových brzd zatlačte do vozíku s uživatelem kola by se neměla otáčet.



# IV. POUŽITÍ A KONFIGURACE VOZÍKU

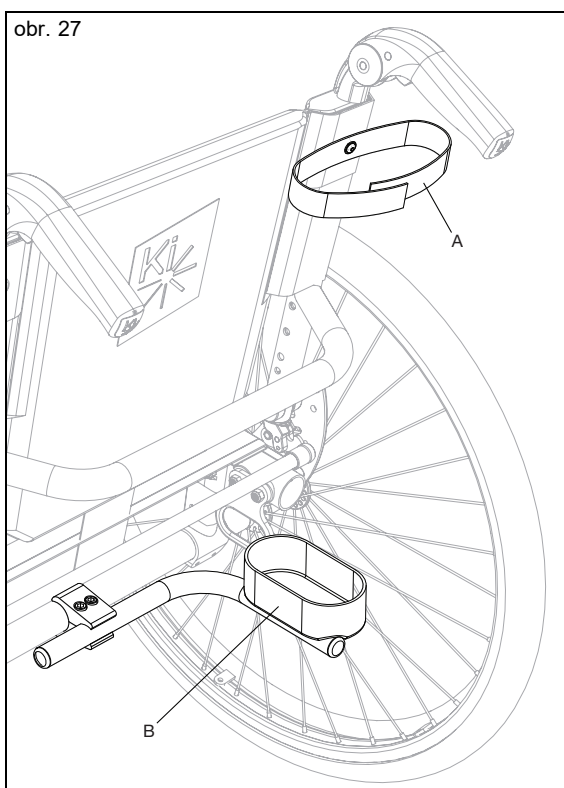
## W. Držák berle a hole

### ⚠VAROVÁNÍ⚠

**VAROVÁNÍ:** Při jízdě v motorovém vozidle vždy odstraňte a bezpečně uložte mimo vozík všechny předměty dočasně připevněné k invalidnímu vozíku. Takové předměty se v případě dopravní nehody, změny rychlosti nebo směru mohou stát nebezpečnými. Při jízdě na invalidním vozíku si řádně zajistěte hole nebo berle připojené k vozíku. Tyto předměty se mohou do invalidního vozíku zamotat a způsobit pád nebo převrácení. Pád nebo převrácení může způsobit poškození invalidního vozíku nebo vážné zranění či smrt.

Použití držáku berle a hole

1. Umístěte násadec hole nebo berle do misky držáku (obr. 27:B).
2. Pomocí suchého zipu (obr. 27:A) připevněte hůl nebo berle k trubce zádové opěrky. Ujistěte se, že jsou hole nebo berle bezpečně upevněné na svém místě, a že se během pohybu invalidního vozíku nehýbou.



# V. ÚDRŽBA A PÉČE

## A. Tabulka údržby

Pravidelná a běžná údržba prodlouží životnost vašeho invalidního vozíku a zároveň zlepší jeho funkčnost. Opravy invalidního vozíku, výměnu dílů a jakoukoli kontrolu v rámci údržby, by měl provádět autorizovaný prodejce. Při výměně součástí používejte pouze díly schválené společností Ki Mobility. Informace o dílech, identifikaci, objednání a další technické informace nebo pokyny vám poskytne váš autorizovaný servisní zástupce (vyhledávač prodejců naleznete na webových stránkách Ki Mobility). Většina komponent je zobrazena v části „Ki Parts“ na webu Ki Mobility.

Mezi běžné nástroje pro provádění údržby patří: tlakoměr, otevřené a imbusové klíče.



### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ:** Nedostatečná údržba může mít za následek nepříznivé události včetně ztráty podpory nebo kontroly, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



### POZOR

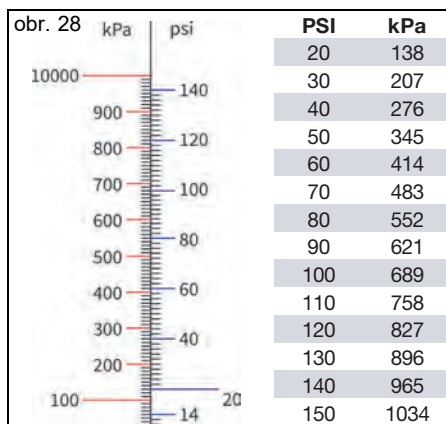
**POZOR:** Nepoužívejte rozpouštědla, odmašťovače nebo odvodňovací prostředky na ropné bázi (včetně, ale nejen, automobilových čističů, alkoholu nebo WD-40). Může dojít k poškození součástí, ložisek nebo povrchové úpravy.

| Kontrola                                                                                                                                                                                                                                                                    | Týdně | Měsíčně | Ročně |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|
| Zkontrolujte stav nahuštění pneumatik a podle potřeby je dohustěte. Správný tlak najdete na pneumatice. (V případě potřeby viz tabulka převodu tlaku níže - obr. 28)                                                                                                        | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte funkčnost brzd zadního kola. Změny tlaku v pneumatikách a opotřebení pneumatik vyžadují seřízení brzd kol. Pokyny pro nastavení brzd kol naleznete v části Brzdy kol.                                                                                          | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte pouzdra osy, abyste se ujistili, že matice pouzdra osy jsou utažené.                                                                                                                                                                                           | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte, správnou funkci rychloupínacích os.                                                                                                                                                                                                                           | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte, zda se přední a zadní kola a rolny proti převrácení volně otáčejí. V případě potřeby vyčistěte nebo vyměňte díly.                                                                                                                                             | ✓     |         |       |
| Vyčistěte oblast kolem pouzdra a ložisek předních kol. V tomto místě se běžně zachytávají vlasy.                                                                                                                                                                            | ✓     |         |       |
| Vyčistěte invalidní vozík. Pokyny naleznete v části Čištění.                                                                                                                                                                                                                | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte zadní a přední kola a rolny proti převrácení, zda nejsou známky opotřebení nebo poškození. V případě potřeby okamžitě vyměňte.                                                                                                                                 | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte obruče, abyste se ujistili, že jsou bezpečné a nepoškozené.                                                                                                                                                                                                    | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte gumové rokojeti, zda se nejsou uvolněné. V případě potřeby vyměňte.                                                                                                                                                                                            | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte držáky loketních opěrek, zda nejsou uvolněné nebo nechybí upevňovací prvky a zkontrolujte, že jsou správně nastaveny a udržují polohu.                                                                                                                         | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte, zda jsou rolny proti převrácení rovné a funkční.                                                                                                                                                                                                              | ✓     |         |       |
| Zkontrolujte rám(y) a rolny proti převrácení, zda nevykazují deformace, vady, praskliny nebo ohyby. Mohou to být známky únavy materiálu vozíku, což může mít za následek poruchu vozíku. Okamžitě přestaňte invalidní vozík používat a kontaktujte autorizovaného prodejce. |       | ✓       |       |
| Zkontrolujte, zda čalounění nevykazuje známky opotřebení, roztržení nebo díry. V případě potřeby čalounění okamžitě vyměňte.                                                                                                                                                |       | ✓       |       |
| Zkontrolujte područky, sedák a opěrku zad, zda nejsou poškozené.                                                                                                                                                                                                            |       | ✓       |       |
| Zkontrolujte paprsky kola, zda nejsou uvolněné, zlomené nebo ohnuté. Případně okamžitě vyměňte.                                                                                                                                                                             |       | ✓       |       |
| Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby utaženy. Pokud není uvedeno jinak, spojovací prvky by měly být utaženy na 40 in./lb (4,51 N*m).                                                                                                                                       |       | ✓       |       |
| Zkontrolujte, zda se invalidní vozík snadno a rovně odvaluje.                                                                                                                                                                                                               |       | ✓       |       |
| Nechte invalidní vozík zkontrolovat a seřídit kvalifikovaným technikem u vašeho autorizovaného prodejce.                                                                                                                                                                    |       |         | ✓     |

# V. ÚDRŽBA A PÉČE

## A. Tabulka údržby (pokračování)

Tabulka převodu tlaku



## B. Čištění



**POZOR**



**POZOR:** Praní čalouněných součástí obsahujících látky zpomalující hoření, jak je uvedeno na štítku čalounění, může časem snížit odolnost vůči hoření. To může zvýšit riziko vznícení při vystavení otevřenému ohni nebo jiným zdrojům vznícení a zvýšit tak riziko zranění.

Osy, kola, pneumatiky a pohyblivé části:

1. Každý týden očistěte okolí os a kol vlhkým hadříkem.
2. Vlasy a vlákna mají tendenci se zachytávat okolo pouzdra předních kol a os zadních kol. Odstraňte je tvrdým kartáčem nebo rukou. Dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění ložisek.

Lakované povrchy:

1. Umyjte ručně hadříkem a jemným čisticím prostředkem.
2. Osušte pomocí čistého hadříku nebo nechte invalidní vozík oschnout na vzduchu.
3. K ochraně lakovaných povrchů lze použít neabrazivní vosk.

Čalounění:

1. Umyjte ručně hadříkem a jemným čisticím prostředkem.
2. Nechte čalounění uschnout na vzduchu. **NESUŠTE** v sušičce na prádlo.

Plastové díly:

1. Umyjte ručně hadříkem a jemným čisticím prostředkem.
2. Nepoužívejte rozpouštědla ani agresivní čisticí prostředky, mohly by poškodit plasty.

Dezinfekce:

1. Dezinfikujte povrchy volně prodejnými dezinfekčními prostředky s alespoň 70 % alkoholu. Nenamáčejte díly do dezinfekce a nedovolte, aby se čisticí roztoky hromadily.
2. Dezinfekční prostředek nechte na povrchu alespoň 15 minut a následně odstraňte hadříkem.

# V. ÚDRŽBA A PÉČE

## C. Skladování

1. Když vozík nepoužíváte, uchovávejte jej na čistém a suchém místě. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek rezivění vozíku.
2. Pokud byl vozík skladován déle než dva měsíce, měl by být před použitím zkontrolován a opraven autorizovaným prodejcem.

## D. Likvidace

Před likvidací si zjistěte místní předpisy pro likvidaci nebo recyklaci odpadu a řiďte se jimi. Tyto předpisy mohou například zahrnovat čištění nebo dekontaminaci invalidního vozíku před likvidací.

Pokud je požadavkem recyklace materiálů, podívejte se prosím na následující seznam obecných materiálů používaných v částech invalidního vozíku:

- Hliník - rám, vidlice předních kol, pouzdro předních kol, pouzdro ložisek, držák osy kol, rám zádové opěrky, upevnění rámu zádové opěrky, uvolňovací tyč zádové opěrky, tlačná madla, trubky stupaček, nášlapná plocha stupačky, kolejnice sedačky, obruč a ráfek kola
- Ocel - šrouby, rychloupínací osy, uchycení předních kol, západka zádové opěrky, paprsky kol, ložiska a pouzdro osy kola
- Plast - zadní kola, pláště předních kol, gumové rukojetí, područky a krytky trubek
- Čalounění - tkaná polyesterová tkanina a polyuretanová pěna.

Pokud je vyžadována recyklace materiálů, například podle směrnice 2012/19/EU, WEEE (Směrnice o odpadních elektrických a elektronických zařízeních) v Evropě, REAC i Mascot jsou v souladu s WEEE a poskytují pokyny k recyklaci a likvidaci. Pro dosažení vysokého podílu opětovného použití nebo recyklace je nutná řádná demontáž. Při manipulaci je třeba dbát na správné používání nástrojů a ochranných opatření, aby nedošlo ke kontaktu s ostrými hranami.

Plasty označené recyklačními symboly a termoplastické díly lze recyklovat. Hliníkové, měděné a ocelové díly, včetně spojovacích prvků, mohou být recyklovány. Kabely, baterie a PCB musí být likvidovány odděleně podle místních požadavků.

Pokud nejste schopni svůj invalidní vozík správně zlikvidovat, vraťte vozík a příslušenství autorizovanému prodejci pro zajištění správné likvidace.

# VI. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

## A. Symptomy a řešení

Pro optimální výkon je třeba občas upravit nastavení vozíku. Následuje seznam potenciálních symptomů, se kterými se můžete během životnosti svého invalidního vozíku setkat, a navrhovaná řešení pro každý symptom. Pro dosažení nejlepších výsledků při odstraňování problémů vyzkoušejte jedno řešení, než přistoupíte k druhému řešení. Pokud se příznaky nezmírní nebo si nejste jisti provedením řešení, doporučujeme odvézt invalidní vozík k opravě do autorizovaného servisního střediska.

### Řešení:

A - Pokud je to možné, opravte sami nebo kontaktujte autorizovaného prodejce.

B - Kontaktujte autorizovaného prodejce.

|        |   | Symptomy                                                                  |                |                  |                        |                   |                                |          |
|--------|---|---------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|
|        |   | Vozík zatáčí do strany                                                    | Vůle ve vozíku | Obtížné zatáčení | Přední kolo ve vzduchu | Přední kolo kmitá | Skřípání, cvakání či chrastění | Kolébání |
| Řešení | A | Ujistěte se, že je ve všech pneumatikách správný/stejný tlak.             | X              |                  | X                      | X                 |                                | X        |
|        | A | Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby správně dotažené, případně utáhněte. | X              | X                | X                      | X                 | X                              | X        |
|        | B | Utáhněte paprsky (pokud je máte).                                         |                | X                |                        |                   | X                              | X        |
|        | A | Zkontrolujte, že se přední kola dotýkají podlahy a nejsou ve vzduchu.     | X              |                  | X                      | X                 |                                |          |
|        | B | Optimalizujte nastavení CG.                                               |                | X                |                        | X                 |                                |          |
|        | A | Zkontrolujte, zda nejsou přední nebo zadní kola něčím blokována.          | X              |                  | X                      |                   | X                              | X        |
|        | A | Použijte mazivo na bázi teflonu na spoje mezi rámem a přilehlými díly.    |                |                  |                        |                   | X                              |          |
|        | A | Odstraňte nečistoty z ložisek předních kol.                               | X              |                  | X                      | X                 |                                | X        |

## VII. ZÁRUKA

Ki Mobility poskytuje záruku na vady materiálu a zpracování rámu a rychloupínacích os tohoto invalidního vozíku po dobu životnosti od prvního nákupu. Na všechny ostatní díly a komponenty tohoto invalidního vozíku vyrobené v Ki Mobility se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data prvního nákupu spotřebitelem.

Předpokládaná životnost rámu je pět let.

### Limitace záruky

1. Záruce nepodléhá:
  - a. Části podléhající opotřebení: čalounění, pláště, područky a gumové rukojeti.
  - b. Poškození způsobené zanedbáním, nesprávným používáním nebo nesprávnou instalací či opravou.
  - c. Poškození způsobené překročením limitu nosnosti vozíku.
2. Tato záruka je NEPLATNÁ, pokud je původní štítek s výrobním číslem vozíku odstraněn nebo pozměněn.
3. Tato záruka je NEPLATNÁ, pokud byl vozík upraven oproti původnímu stavu a bylo zjištěno, že úprava vedla k poruše.
4. Tato záruka platí pouze v Severní Americe. Informujte se u svého dodavatele, zda platí mezinárodní záruky.

### Odpovědnost společnosti Ki Mobility

Jedinou odpovědností společnosti Ki Mobility je podle našeho uvážení vyměnit nebo opravit díly podléhající záruce. Neexistují žádné jiné nápravy, vyjádřené nebo předpokládané.

### Vaše odpovědnost

- a. Pro vrácení nebo opravu dílů podléhajících záruce informujte společnost Ki Mobility prostřednictvím autorizovaného dodavatele pro získání oprávnění k vrácení (RA).
- b. Požádejte dodavatele o zaslání na adresu:  
Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481
- c. Zaplatte veškeré poplatky za práci při opravě nebo instalaci dílů.

# VIII. TECHNICKÁ SPECIFIKACE - ROGUE XP

|                                                    |                                      |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Výrobce: Ki Mobility                               | Maximální nosnost: 91 kg, 200 lb     |
| Adresa: 5201 Woodward Dr., Stevens Point, WI 54481 | Skupina uživatelů (I, II or III): II |
| Model: Rogue XP                                    |                                      |

| Zveřejněné informace (ISO) |                                                                 |                              |                             |                   |                                                 |         |                              |                             |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------|------------------------------|-----------------------------|
| Označení normy             | Měření                                                          | Dan" nebo minim" ln" hodnota | Maximální hodnota, pokud je | Označení normy    | Měření                                          | Roz. č. | Dan" nebo minim" ln" hodnota | Maximální hodnota, pokud je |
| ISO 7176-5 8.2             | Celková délka se stupačkami (Std/SRC)                           | 920 mm<br>36.2 in            | - mm<br>- in                | ISO 7176-1 11     | Brání rolny proti převrácení převrácení vozíku? |         |                              | Ano                         |
| ISO 7176-5 8.2             | Celková délka se stupačkami (MDC/MAC)                           | - mm<br>- in                 | - mm<br>- in                | ISO 7176-3 7.2    | Maximální sklon svahu                           | N/A     | >8.5°                        | - °                         |
| ISO 7176-5 8.3             | Celková šířka                                                   | 920 mm<br>36.2 in            | - mm<br>- in                | ISO 7176-3 6b     | Provozní síla brzd                              | N/A     | 53 N<br>11.9 lb              | - N<br>- lb                 |
| ISO 7176-5 8.4             | Výška tlačných madel (SRC/MDC)                                  | 930 mm<br>36.6 in            | - mm<br>- in                | ISO 7176-30 5.10  | Provozní síla páky (náklon)                     | N/A     | - N<br>- lb                  | - N<br>- lb                 |
| ISO 7176-5 8.5             | Délka složen. vozíku (SRC/MDC)                                  | 800 mm<br>31.5 in            | - mm<br>- in                | ISO 7176-30 8     | Síla polohování zádové opěrky                   | N/A     | - N<br>- lb                  | - N<br>- lb                 |
| ISO 7176-5 8.6             | Šířka složen. vozíku (SRC/MDC)                                  | 600 mm<br>23.6 in            | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.2  | Úhel sedu                                       | (1)     | 9.4°                         | - °                         |
| ISO 7176-5 8.7             | Výška složen. vozíku (SRC/MDC)                                  | 620 mm<br>24.4 in            | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.3  | Efektivní hloubka sedu                          | (2)     | 455 mm<br>17.9 in            | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-5 8.8             | Zvýšení                                                         | 38 mm<br>1.5 in              | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.5  | Efektivní šířka sedu                            | (4)     | 450 mm<br>17.7 in            | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-5 8.9             | Celková hmotnost                                                | 12 kg<br>26 lb               | - kg<br>- lb                | ISO 7176-7 7.3.6  | Výška sedu vpředu                               | (5)     | 425 mm<br>16.7 in            | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-5 8.10            | Hmotnost nejtěžší části                                         | 9 kg<br>20 lb                | - kg<br>- lb                | ISO 7176-7 7.3.7  | Úhel zádové opěrky                              | (6)     | 12.4°                        | - °                         |
| ISO 7176-5 8.13            | Poloměr otáčení (SRC/MDC)                                       | 1340 mm<br>52.8 in           | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.8  | Výška zádové opěrky                             | (7)     | 470 mm<br>18.5 in            | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-5 8.15            | Požadovaná šířka chodby (SRC/MDC)                               | 1235 mm<br>48.6 in           | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.12 | Délka stupačky                                  | (11)    | 470 mm<br>18.5 in            | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-5 8.16            | Požadovaný prostor pro průjezd dveřmi (SRC/MDC)                 | - mm<br>- in                 | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.16 | Úhel stupačky                                   | (15)    | 95°                          | - °                         |
| ISO 7176-5 8.17            | Požadovaná šířka dveří pro zajištění do bočních dveří (SRC/MDC) | - mm<br>- in                 | - mm<br>- in                | ISO 7176-7 7.3.17 | Výška loketní opěrky                            | (16)    | - mm<br>- in                 | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-1 8               | Stabilita při postavení ze svahu                                | >10°                         | >12°                        | ISO 7176-7 7.3.18 | Vzdálenost mezi op.zad a přední hranou područek | (17)    | - mm<br>- in                 | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-1 9               | Stabilita při postavení do svahu                                | 8.9°                         | >10°                        | ISO 7176-7 7.3.23 | Přední umístění područek                        | (22)    | - mm<br>- in                 | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-1 10              | Stabilita při postavení bokem do svahu                          | >8.5°                        | >10°                        | ISO 7176-7 7.3.24 | Průměr obruče                                   | (23)    | 535 mm<br>21.0 in            | - mm<br>- in                |
| ISO 7176-1 11              | Stabilita při použití rolen proti převrácení                    | >11°                         | - °                         | ISO 7176-7 7.3.26 | Vodorovné umístění osy                          | (25)    | 76 mm<br>3.0 in              | - mm<br>- in                |

|                                                                                                                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Tento invalidní vozík splňuje následující normy:</b>                                                           | <b>Ano Ne N/A</b> |
| a) Požadavky a zkušební metody pro statickou, rázovou a únavovou pevnost (ISO 7176-8 a ISO 7176-30 podle potřeby) | <b>X</b>          |
| b) Požadavky na odolnost proti vznícení podle ISO 7176-16                                                         | <b>X</b>          |

Další informace o hořlavosti naleznete v tomto návodu v části Obecná varování a upozornění.



 Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, Wisconsin 54481  
715-254-0991



DCN0258.4